در آستانه انتخاب پیراهن تیم فوتبال ایران و به دلیل برخی مخالفت‌ها

یوز از تیم ملی خط خورد

■ آذر لطفی- روزنامه‌نگار

یکی از دغدغه‌هـای این روزهـای اهالی فوتبال ایـران، پیراهن‌های بازیکنان بـرای حضور در جام جهانی۲۰۱۸ روسیه بود. این دغدغه زمانی پررنگ‌تر شد که علاقه‌مندان به فوتبال هر روز شاهد رونمایی از پیراهن‌های تیم‌های ملی کشورهای حاضر در جام جهانی از سـوی کمپانی‌های مختلف بودند. بالاخره انتظارات به سـر آمد و طرح احتمالی پیراهن‌های تیـم ملی‌فوتبال ایران به بیرون درز کرد. طرحی که نه تنها انتظارات را برآورده نکرد، بلکه انتقادات زیادی را نیز برانگیخت. برخی مثل «علی کریمی» جادوگر فوتبال ایران و سـرمربی تیم سـپیدرود رشت، در کانال تلگرامی‌ش، با مقایسه طرح احتمالی پیراهن تیم ملی با لباس آقاماشالا در سریال «خانه به دوش» به سادگی بیش از حد آن انتقاد کردند و برخی دیگر نیز به فراری دادن یوز از روی پیراهن انتقاد داشتند. چرا که برخلاف انتظارات دوستداران محیط زیست و برخلاف رویه گذشته، تصویری از یوزپلنگ آسیایی که چند سالی می‌شود که روی پیراهن تیم ملی جا خوش کرده است، در آن به چشم نمی‌خورد.

یوز آسیایی برای اولین بار در مسابقات جام جهانی ۲۰۱۴ برزیـل بود که به تیم ملـی راه یافت، در آن سال علاقه‌مندان به فوتبال در جریان بازی‌های تیم ملی ایران شاهد تصویر یوزپلنگ آسیایی روی پیراهن بازیکن‌هـای ایرانی بودند. تصویری که در پس‌زمینه خود حاوی پیام مهمی بود. پیامی که خطر انقراض این گونه نادر جانوری و ضرورت حفاظت از آن را گوشزد می‌کرد. حک شـدن تصویر یوز آسیایی یک حرکت زیسـت محیطی بود که توسط نهادهای مختلف از جمله سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت ورزش و فدراسیون فوتبال و به امید حفظ این گونه جانوری صورت گرفته بود. به گفته کارشناسان محیط زیست این پیام از سوی جامعه به درستی دریافت شد و این حرکت در کاهش شـکار و مقابله مردم محلی با این گونه کمیاب ارزشمند اثر مثبت داشت.

یوز آسیایی یکی از مهم‌ترین گربه‌سانان بزرگ‌جثه اسـت که کمتر از ۵۰ قلاده از آن در حیات وحش باقی مانده و به عبارت ساده‌تر تنها جمعیت باقی‌مانده از یوزها، همین جمعیتی است که در ایران پراکنده شده اسـت. در صورت از بین رفتن این ۵۰ یوز یک گونه ارزشـمند برای همیشـه در کل دنیا منقرض می‌شود.

فدراسیون فوتبال مقصر اصلی است

حذف تصویر یوزپلنگ آسیایی اعتراض برخی از مسئولان و فعالان محیط زیست را برانگیخت. رئیس دفتر محیط زیست و توسـعه پایدار وزارت ورزش و جوانان را می‌توان اولین کسی دانست که به این حذف واکنش تندی نشان داد. «رضا شجیع»با متهم کردن فدراسیون فوتبال ایران حذف یوزپلنگ از پیراهن تیم ملی را تصمیم فدراسیون دانست و به نبود برنامه‌های بلندمدت زیست‌محیطی در کشور انتقاد کرد و گفت: متأسفانه گاهی بر اساس یک برخورد سلیقه‌ای، یک شـبه تمام اتفاقات مثبت انجام شده در گذشته در حوزه محیط زیست، فراموش می‌شود.

وی در ادامه با اشـاره به مدت حضور یوز آسیایی روی پیراهن ملی‌پوشـان فوتبال گفت:با اینکه چهار سـال از حضور یوز آسـیایی روی پیراهن تیم ملی فوتبال ایران می‌گذرد، فدراسیون فوتبال تصمیم به حذف این تصویر گرفت و اعلام کرد که بازیکنان تیم ملی ایران در جام جهانی ۲۰۱۸ روسـیه بدون یوز وارد میدان خواهند شد.

اسپانسر تیم ملی موافق حضور یوز روی پیراهن تیم ملی نیست

یـوز از فوتبـال ایـران رفت و اکنون مسـئولان فدراسـیون ایران به دنبال توضیـح چرایی وقوع و دلایل این موضوع هسـتند. رضا شجیع فدراسیون را مقصر اصلی حذف یوز از پیراهن تیم ملی فوتبال دانسـت و در این زمینه به ایسنا گفت: حامی مالی تیم ملی موافق حضور یوزپلنـگ روی پیراهن تیم ملی نیسـت و فدراسیون هم تصمیم گرفته که یوز را حذف کند. وی ادامه داد: موضع رسـمی وزارت ورزش و جوانان این است که مخالف حذف طرح یوز از پیراهن ملی‌پوشان فوتبال ایران هستیم و معتقدیم که قرار گرفتن نقش یوز روی پیراهن تیم ملی یک کار فرهنگی ارزشمند و اثرات خوب آموزشی هم در جامعه داشته است و تمایل داریم که یوز روی پیراهن تیم ملی باقی بماند.

رئیس دفتر محیط زیسـت و توسعه پایدار وزارت ورزش در ادامه اظهار کرد: حذف تصویر یوز تصمیم فدراسیون فوتبال اسـت و برحسب اختیارات خود چنین تصمیمی گرفته است، چون فدراسیون برای مسـائل مالی خود سیاست‌هایی دارد و برای همین هم چنین تصمیمی اتخاذ کرده است.

برنامه‌های بلندمدتی برای حمایت از محیط زیست وجود ندارد

شجیع در مورد پیامدهای منفی حذف یوز از پیراهن تیم ملی اظهار کرد: حذف یوز نشان می‌دهد که گاهی رویکردهـا و فعالیت‌های فرهنگی در برخی بخش‌ها کوتاه‌مدت هسـتند و برنامه‌هـای بلندمدتی برای حمایت از محیط زیست وجود ندارد، این درحالی‌ست که فوتبـال در زمینه انتخاب نماد محیط زیسـتی پیشـقدم بوده و تاثیر زیادی هم بر فرهنگ‌سازی و شـناخت یوز در بین مردم ایران داشته و مخاطرات مربوط به انقراض این گونه را گوشـزد کرده اسـت. وی تاکید کرد: حذف یوز از پیراهن تیم ملی نشـان می‌دهد که متاسفانه فاقد برنامه بلندمدت در اجرای برنامه‌های محیط زیسـتی هستیم و خیلی راحت و تنها بر اسـاس یک برخورد سلیقه‌ای، یک شبه تمام اتفاقات مثبت محیط زیستی را فراموش می‌کنیم.

رایزنی با فدراسیون برای بازگشت یوز

رئیس دفتر محیط زیسـت و توسعه پایدار وزارت ورزش در پاسخ به این پرسـش که وزارت ورزش و جوانان چه تاثیری بر تغییر در این تصمیم فدراسیون فوتبال می‌تواند داشته باشد؟ به ایسناگفت: فدراسیون فوتبال یک نهاد عمومی مستقل زیر نظر فدراسیون جهانی فوتبال است و وزارت ورزش و جوانان نمی‌تواند در تصمیمات این نهاد دخالت کند، بلکه تنها می‌تواند به این نهاد مشورت دهد. واضح است که تاکنون هم همه اقدامات محیط زیستی فدراسیون‌های مختلف به شـکل تعاملی بوده و اجباری در کار نبوده است.

وی افزود: به هر حال حذف یوز تصمیم فدراسـیون فوتبال است و ما اصرار داریم که این اتفاق نیفتد، به همین علت همچنان با فدراسیون رایزنی می‌کنیم تا یوز روی پیراهن تیم ملی باقی بماند.

فیفا مخالف یـوز روی پیراهن تیم ملی نیست

شـجیع در پایان در مورد این موضوع که آیا فیفا مخالف قرار گرفتن تصویر یوز روی پیراهن تیم ملی فوتبال اسـت، گفت: فیفا با این موضوع هیچ مشکل ندارد و مانعی برای قرار گرفتن یوز روی پیراهن تیم ملی نیست. حذف خاموش یوز از پیراهن تیم ملی در حالی است که در طول چهار سال گذشته به عنوان نماد اصلی تیم ملی ایران در سـطح جهانی معرفی شده بود و همه تیم ملی را با این عنوان یاد می‌کردند.

تصمیم حذف یوز از پیراهن تیم ملی موضوعی است که اولین بار «مهدی تاج» رئیس فدراسیون فوتبال در برنامه ۹۰ اعلام کرد. سـپس «هدایت ممبینی» سرپرست کمیته بازاریابی فدراسیون فوتبال ضمن تایید ایـن خبر، محدودیت‌های آدیـداس را عامل حذف یوز معرفی کرد و گفت:یوز ایرانی هم به دلیل نوع خاص لباس و روزنه‌هایی که برای تنفس روی آن وجود دارد حذف شد. اگر یوز مانند قبل روی پیراهن می‌ماند، تکنولـوژی آدیداس زیر سـوال می‌رفت. پیشنهاد دادیم طرح یوز بین آرم فدراسیون فوتبال و لوگوی آدیداس قرار بگیرد که به دلیل ازدحام طرح در آن بخش لباس، این موضوع منتفی شد. پیشنهاد دیگرمان برای این که یوز پشت پیراهن و بین شماره و اسم بازیکن طراحی شود هم منتفی شد. به همین دلایل یوز از پیراهن تیم ملی حذف شد.

حذف یوز قطعی نیست

اما مسئول حقوقی فدراسیون فوتبال حذف یوز از پیراهن تیم ملی فوتبال را قطعی ندانست و از احتمال بازگشت یوز سـخن به میان آورد. به گفته «مهدی فغانپور»مسئولان آدیداس از حضور یوز روی پیراهن ورزشکاران، تنها ایراد فنی گرفته‌اند.

وی گفت: درحال پیگیری هستیم تا راه حلی برای آن پیدا کنند و اگر این اتفاق رخ دهد، یوز ایرانی روی پیراهن‌های تیم ملی نقش می‌بندد، البته نظر کادر فنی و بدنسازهای تیم ملی هم درباره بودن یا نبودن یوز مهم است و باید منتظر نقطه نظرات آنها باشد.

فعالان محیط زیست امیدوار هستند که اظهارات مهدی فغانپـور در رابطه با احتمال بازگشـت یوز روی پیراهـن تیم ملی فوتبال به واقعیت بپیوندد. با توجه به تعداد محدود یوز آسـیایی، چنانچه هر چه زودتـر اقداماتی برای حفظ آنان انجام نشـود، این گونه کمیاب جانوری که اکنون جغرافیای ایران تنها زیست‌گاه آن در سطح جهان است، با همان سرعتی که می‌دوند، با همان سرعت رو به انقراض می‌روند و به زودی به سرنوشـت گونه‌های جانوری مانند شیر ایرانـی و ببر مازندران کـه از آنان فقط عکس‌هایی برجا مانده اسـت دچار خواهند شد و برای همیشه از سرزمین‌مان رخت برخواهند بست. اکنون ایرانیان حافظان آخرین بازمانده‌های یوز آسـیایی هستند و وظیفه سنگینی را بر دوش دارند که این امانت را به نسل‌های بعدی منتقل کنند.

زمستان در بهار

بارش شدید در ۱۳استان گزارش شد

همدلی| گویی زمان سرگیجه گرفته و تقویم را بهم ریخته اسـت. با گذشت یک ماه از آغاز فصل بهار، تازه زمسـتان باریدنش گرفته است و برف بیشتر استان‌های کشور را سفیدپوش کرده و سبزی بهار را به سپیدی زمستان تغییر داد و با ورود سامانه بارشی در آخرین روزهای فروردین ماه، آب وهوای کشور رنگ زمستانی به خود گرفته است.

۵ جاده کشور مسدود است

براسـاس گزارش پلیس راهور، هم اکنون ۵ جاده کشور شـامل محور اولنگ - شـاهرود در استان های گلسـتان و سمنان، محور دیزین شمشک در اسـتان‌های تهران و البرز و استان ایلام محور دره شهر-پلدختر محدوده واریانات چشمه شیرین) به علت ریزش کوه مسدود است. مسیر جایگزین جاده قدیم، چشمه شیرین اسـت. همچنین جاده‌های استان خوزستان محور شوش-فتح المبین به علت طغیـان رودخانه و تخریب پل، اسـتان آذربایجان شرقی(کمربندی آذرشـهر به پل غله زار) به علت سیلابی شدن رودخانه، پایه‌های پل شکسته شده و تردد از داخل شهر آذر شهر انجام می‌شود.

از سوی دیگر مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسـی گفت: بارش‌ها درمناطقی از کرمانشـاه، ایلام، لرسـتان، جنوب همدان، شمال و شمال شرق خوزسـتان، کهگیلویه و بویراحمد، مرکزی، غـرب اصفهان، قم، نیمه شـرقی تهران، گلستان، خراسان شمالی و خراسان رضوی شدت بیشتری دارد. همچنین با تقویت بیشتر جریان‌های شـمالی دمای هوا در شـمال شرق کشـور ۶ تا۸ درجه سـانتیگراد کاهش می‌یابد و هوای سرد در نیمه شـمالی کشـور ماندگار اسـت. احد وظیفه در گفت وگو با ایسـنا افزود: بر اسـاس نقشه‌ها و خروجی مدل‌های هواشناسی سامانه بارشی امروز(۲۷ فروردیـن ماه) در غـرب ،بخش‌های از جنوب غرب، دامنه‌های جنوبی البرز، سواحل دریای خزر، نواحی مرکز، شرق، و شمال شرق کشورفعال است و سـبب رگبار باران گاهی همراه بـا رعد و برق و وزش باد شدید موقتی در این مناطق می شود که بارش تگرگ نیز در مناطق مسـتعد دور از انتظار نیست. مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی درادامه گفت: این وضعیت از بعد ازظهر امروز(۲۷ فروردین ماه) به‌تدریج مناطقی از جنوب و جنوب شـرق کشور را فرا می‌گیرد و به‌تدریج در دامنه‌های جنوبی البرز از ناپایداری کاسته می‌شود. وی اضافه کرد: بعداز ظهر امروز در مناطقی از نیمه شرقی کشور وزش باد شدید پیش بینی می‌شود که در برخی از نقاط جنوب شرق با خیزش گرد وخاک همراه می‌شـود. وظیفه در ادامه اظهارکرد:امروز(۲۷ فروردین ماه) درارتفاعات البرز مرکزی و شرق البرز مناطقی از شـمال شـرق و ارتفاعات زاگرس مرکزی بارش بـه صورت برف اسـت و فردا (۲۸ فروردین ماه) در ارتفاعات شـمال شرق و ارتفاعات زاگـرس مرکزی بارش برف پیش‌بینی می‌شـود. وی با بیـان اینکه فـردا (۲۸ فروردین ماه) عمده فعالیت سـامانه بارشـی در غرب، نواحی مرکزی، بخش‌هایی از جنوب، شـرق وشـمال شرق کشور پیش‌بینی می‌شـود،گفت: شدت بارش‌ها در ایلام، لرستان،شمال خوزستان،کهگیلویه وبویراحمد،نیمه جنوبی چهارمحال و بختیاری،جنوب اصفهان، غرب یزد، شمال فارس، شمال کرمان و خراسان جنوبی پیش بینی می‌شود. مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی اضافه کرد: روز چهارشنبه (۲۹ فروردین‌ماه) سـامانه بارشی در نیمه شرقی و بخش‌هایی از مرکز کشور فعال خواهد بود و سبب رگبار، رعد وبرق و وزش باد شدید موقتی می شود. در نیمه غربی کشـور از شـدت ناپایداری کاسته می شـود و دمای هوا به تدریج افزایش می‌یابد که افزایش دما در سـواحل غربی خزر و اردبیل حدود ۸تا ۱۰ درجه سانتیگراد پیش بینی می‌شود.

باران معابر تهران را قفل کرد

او دربـاره وضعیت جوی تهران طـی دو روز آینده گفت: فرداو پـس فـردا (۲۸ و ۲۹ فروردین ماه) آسـمان تهران نیمه ابـری ، در بعدازظهر همراه با رگبار باران و وزش باد پیش‌بینی می‌شود . بیشینه و کمینه دمای هوای فردا ۱۱ و ۵ درجه سانتیگراد و چهارشـنبه (۲۹ فروردین مـاه) ۱۵ و ۶ درجه سانتیگراد خواهد بود.

در این میان رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از ترافیک سـنگین معابر تهران در پی بارش باران خبر داد. سرهنگ محمد رازقی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بارش باران در سطح شهر تهران اظهار کرد: طبق پیش بینی هواشناسـی امروز شاهد بارش باران در نقاط مختلف شهر تهران بودیم و در همین راستان ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی در آماده باش بودند. وی با بیـان اینکه بارش باران صبح‌گاهی با حجم ترافیک صبحگاهی همزمان و موجب افزایش ترافیک در معابر و سنگینی بار بیشتر از روزهای قبل شد گفت: در حال حاضر گزارش‌های واصله حاکی از سنگینی حجم ترافیکی در همت، حکیم، نواب، چمران، شمال آزادگان، صدر،نیایش، بابایی، اشرفی اصفهانی، سـعیدی، یادگار امام، شـهید لشکری، مدرس، امام علی، خیابان آزادی، خیابان انقلاب و... شده است. رازقی با بیان اینکه پیش بینی می شود حجم ترافیک تا ساعاتی دیگر کاهش یابد افزود: اما بـا توجه به این که بارش باران برای عصر امروز نیز پیش بینی شده اسـت درخواست ما از شهروندان این است که زمان بازگشت خود را مدیریت کرده و از خودروی سواری شخصی استفاده نکنند چرا که احتمال افزایش حجم ترافیک در ساعات پایانی روز نیز وجود دارد. رازقی توصیه‌هایی را نیز به رانندگان و شـهروندان ارائه کرد و گفت: در روزهای بارانی با توجه به لغزندگی معابر توصیه می‌شود که رانندگان حتما فاصله طولی مناسـب را رعایت کرده، چراغ خودروی خود راروشـن کرده و با سرعت مطمئنه رانندگی کنند. وی با بیان اینکه در برخی از معابر تهران شاهد آبگرفتگی بودیم اظهار کرد: به همین دلیل لازم اسـت که رانندگان مراعات عابران پیاده را کرده و هنـگام رانندگی به محل‌هایی که دارای آبگرفتی اسـت دقت لازم را داشـته باشد. وی در رابطه به اسـتفاد از برف پاکن افزود: در صورتی که برف پاکن خودرویی دچار نقص فنی باشد ماموران پلیس، راننده را ۳۰۰ هـزار ریال جریمه خواهند کرد چراکه عدم اسـتفاده از برف پاکن در روزهای بارانی سـبب کاهش دید راننده می‌شـود. رئیس مرکز اطلاعـات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بـزرگ همچنین به عابران پیاده توصیه کرد که از ایستادن در میانه مسیر برای سوار شدن به تاکسـی و یا اتوبوس خودداری کرده و از ناوگان حمل و نقل عمومی برای تردد استفاده کنند.

تردد با زنجیرچرخ

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور به تشریح وضعیت جوی و ترافیکی کشور پرداخت و از بارش برف و باران در برخی از محورها خبر داد و گفت: تردد در بعضـی از محورها با زنجیر چرخ امکان‌پذیر اسـت. سـرهنگ نادر رحمانی در گفتگو با ایسنا، با تشـریح آخرین وضعیت راه‌های کشور، از بارش برف در اکثر محورهای اسـتان‌های البرز، خراسان شمالی و سـمنان خبر داد و افزود: بارش برف در محورهای درگز – قوچان، در اسـتان خراسان رضوی، آزاد شهر – شاهرود در استان گلسـتان، محورهای لاریجان، ولی آباد، فیروزکوه و کیاسـر به سـمنان در استان مازندران و همچنین محور صفادشـت – شهریار در استان تهران مشاهده می‌شود. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهـور به محورهایی که در آنها بارش باران وجود دارد اشـاره کرد و گفت: اکثر محورهای استان‌های خراسـان جنوبی، خوزستان، گلسـتان، مازندران، گیلان، غرب تهران بزرگ، شرق تهران، اصفهان و قم بارش باران مشـاهده می‌شود. همچنین بارندگی در محور چناران - مشهد در استان خراسـان رضوی و همدان – تهران در استان همدان نیز دیده می‌شـود. وی همچنین تاکید کرد: به دلیل شرایط جوی تردد در محورهای کندوان و طالقان در استان البرز و همچنین زنجان- طارم و تهم –چورزق در استان زنجان تردد با زنجیر چرخ امکان پذیر است. سرهنگ رحمانی با تشریح وضعیت ترافیکی نیز گفت: در حال حاضر در باند جنوبی آزادراه کرج - قزوین از ترمینال شهید کلانتری تا پل فردیس و باند جنوبی آزاد راه تهران – کرج از پل فردیس تا گرمدره ترافیک ادامه دارد و سایر محورهای مواصلاتی کشور از جوی آرام و ترافیکی روان برخوردارند.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م /۹۶/۰۵۲۹ مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه چاه ۱۱۵ گچساران

شماره مجوز: ۱۳۹۷,۲۳۱

الف-شرح مختصر خدمات:

انجام عملیات خاکبرداری وخاکریزی ،احداث جوی خاکی ،تسـطیح و شـیب بندی ،اجرای مصالح قشر اساس زیر اساس و آسفالت،شن ریزی شکسته کارخانه ای،انجام عملیات پی کنی و بنایی باسـنگ ،لوله کشی آب و گاز،ساخت و نصب مهارهای لوله سـوخت،احداث آبرو بتنی مسـلح،کارهای فولادی ،سـنگ کاری دیوارهـای حائل جاده ،احداث حوضچه فاضلاب،علائم و تجهیزات ایمنی مد نظر می باشد.

ب-محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل انجام خدمات درگچساران و مدت انجام آن ۴ ماه می باشد.

ج-برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۵,۱۰۵,۱۱۱,۷۲۱ ریال و تعدیل پذیر می باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

-مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری

-در تعیین برنده مناقصه و در شـرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.

-توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۲۵۵,۲۵۵,۵۸۶/- ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:

الف:ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حسـاب ۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسـلامی-اهواز کد۰ حساب –بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ب:ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰روز) دیگر قابل تمدید باشد.همچنین بدینوسیله تاکید می گردد که قید شماره و عنوان مناقصه روی رسید وجه نقد و ضمانتنامه بانکی ضروری و الزامی است

-توانایی ارائه ۵% مبلغ پیمان (در صورت برنده شـدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات

-داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی)در رشته مربوطه و نیز معتبر بودن اسم شرکت در پایگاه ساجار به آدرس http://sajar.mporg.ir

ه – محل ومهلت دریافت اسناد

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان ،ضمن اعلام آمادگی بصورت کتبی جهت دریافت اسناد با ارائه اصل فیش بانکی و معرفی نامه کتبی معتبر در یکی از روزهای اداری به یکی از آدرس های ذیل الذکر مراجعه نمایند تا ارزیابی های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده)به عمل آید.

-۱ مهلت دریافت اسناد : از تاریخ ۰۸/۰۲/۱۳۹۷ لغایت ۱۹/۰۲/۱۳۹۷

-۲ محل دریافت اسناد :واقع در اهواز ،کوی فدائیان اسلام،خیابان پارک ۴(روبروی امور مسـافرت)،مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها (اتاق شماره ۱) ویا تهران، میدان آرژانتین،ابتدای خیابان بیهقی ،پلاک ۲۸ ،ساختمان مرکزی یازدهم ،شرکت ملی نفت ایران ،طبقه دوم،دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب.

-۳ مبلغ خرید اسناد و شماره حساب :واریز مبلغ ۱,۴۰۰,۰۰۰ ریال به حساب – شماره ۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی –اهواز کد ۰ وارئه فیش مربوطه به امور حقوقی و قراردادهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و-محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها

متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۰۶/۰۳/۱۳۹۷ به دفتر کمیسـیون مناقصات در اهواز ،کوی فدائیان اسلام خیابان نفت سـاختمان پنج طبقه بلوک ۱ طبقه دوم اتاق ج ۲۵۱ ،تسلیم نمایند.ضمناً پیشنهادات در سـاعت ۰۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۰۷/۰۳/۱۳۹۷ گشایش و قرائت خواهد شـد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلا مانع است.

همزمان ارائـه معرفی نامه وکارت ملی برای متقاضیان شـرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسـخه از اساسنامه ،شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی الزامی می باشد.

www.nisco.ir
IETS.MPORG.IR
WWW.SHANA.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب