

«همدلی» از داغ شدن واکنش مردم به احتمال سهمیه بندی بنزین گزارش می دهد

# کارت نمی خواهیم



تغییر قیمت بنزین،سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفته است که قرار است دوباره دارندگان خودرو ملزم به استفاده از کارت برای خرید بنزین و سوخت شوند. این درحالی است که وزارت نفت خود در سال ۱۳۹۴، از منتقدان الزام به استفاده از کارت سوخت بود و هزینه نگهداری از این سیستم را بالا می دانست. در عین حال برخی معتقدند در شرایطی که بنزین تک‌نرخ‌ی است این کار ضرورتی ندارد.

■ **مردم چه می گویند؟**

زمزمه بازگشت دوباره کارت سوخت این‌روزها حسایی جنجالی شده است. بنزینی‌که به هزار و ۵۰۰ تومان نرسید حالا با احتمال دو نرخی شدن و سهمیه‌بندی مجدد بحث داغ این‌روزها مردم شده است. نگاهی به نظرات مردمی در بخش خیرهای مرتبط با بنزین حکایت از اختلاف‌نظر های مردم در رابطه با بازگشت سهمیه‌بندی به دنیای سوخت دارد. نگاهی به نظرات مردم به خوبی نشان دهنده

این‌روزها زمزمه‌های بازگشت کارت سوخت و بنزین دو نرخی بیاز هم به‌گوش می‌رسد. با افزایش مخالفتان بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی حالا پرورنده کارت سوخت روی میز بهارستانی‌ها باز شده تا بنزین این‌بار از زاویه‌های دیگر زیر ذره‌بین کارشناسان و تحلیل‌گران اقتصادی قرار بگیرد. دو سال پیش بود که با اصرار بیژن زنگنه، وزیر نفت دولت یازدهم، سهمیه‌بندی از ادبیات انرژی ایران حذف شد و کارت سوخت را هم یا خود برد. آن‌روزها انتقادات زیادی درباره تبعات حذف سهمیه‌بندی از سوی کارشناسان مطرح بود. یکی از مهم‌ترین گله‌ها درخصوص هزینه‌های بسیار زیاد برای راه‌اندازی سامانه هوشمند کارت سوخت بود. از طرفی نیز کارشناسان معتقد بودند که حذف کارت سوخت احتمال افزایش بی‌رویه بنزین را بالا می‌برد تا نیاز به واردات از کشورهای دیگر بیشتر شود. اما زنگنه همچنان مدعی بود که این اقدام موجب افزایش بی‌رویه مصرف نخواهد شد. سال ۹۵ بود که زنگنه با دفاع از اقدامش در حذف سهمیه‌بندی بنزین به ایسنا گفته بود: «کارت سوخت هیچ‌گونه تأثیری در کنترل مصرف سوخت ندارد.» وزیر نفت در یکی از برنامه تلویزیونی نیز بیان این‌که «اعتقادی به این ندارم که برداشتن سهمیه‌بندی تأثیری در افزایش مصرف بنزین داشته گفته بود: «این دولت که درحال تمام‌شدن است و روزهای پایانی خود را می‌گذراند اما دولت بعدی باید روی افزایش قیمت بنزین فکر کند.» سرگذشت کارت سوخت در مجلس هم فراز و نشیب زیادی داشته است. که مجلس در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ بازگشت سهمیه‌بندی بنزین را تصویب کرد، اما با اصرار وزارت نفت، این حکم قانونی در اصلاحیه بودجه حذف شد تا روند مصرف بنزین در سال ۹۵ هم ادامه پیدا کند. با این همه حالا بار دیگر خبر بازگشت کارت سوخت جنجالی شده است و اظهارنظرهای مختلفی از سوی کارشناسان اقتصادی به‌گوش می‌رسد.

سال ۹۴ بود که کارت سوخت رفت و بنزین تنها با یک نرخ در پاک خودروها تزریق شد. حالا با گذشت دو سال از آن سال‌ها احتمال بازگشت دوباره کارت سوخت و بنزین دو نرخی همچنان مطرح است. حالا سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده که استفاده از کارت سوخت انرژی خواهد شد و افرادی که فاقد کارت سوخت هستند باید به منظور جلوگیری از ایجاد مشکل نسبت به اخذ کارت سوخت اقدام کنند. به گزارش خبرنگاران، سه سالی است که خرید سوخت از جایگاه‌های سوخت‌گیری در این شرایط با استفاده از کارت جایگاه‌ها انجام می‌شود، اما به دنبال زمزمه

### خبر

همزمان با اجرای مرحله دوم طرح وجیستری که از چهاردهم آذرماه امسال کلید خورد، روند واردات قانونی گوشی های تلفن همراه به کشور سرعت گرفته است از طرف دیگر این موضوع تمایل مردم به خرید گوشی هایی که به صورت رسمی وارد بازار می شوند را افزایش داده است. به گزارش ایرنا، طرح کددار کردن گوشی های تلفن همراه با همان رجیستری از چهاردهم آذرماه امسال وارد مرحله عملیاتی خود شد که در این مرحله اقدام های قانونی برای جلوگیری از واردات غیر رسمی گوشی ها آغازشد. پیش از این مرحله ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گمرک جمهوری اسلامی ایران و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزارت صنعت، معدن و تجارت سامانه ای را طراحی کردند تا همه گوشی هایی که وارد کشور می شوند در آن ثبت شده و غیر از آن قاچاق محسوب شود.

به دنبال راه اندازی این سامانه همه وارد کنندگان موظف شده واردات خود را به گمرک اظهارکنند تا در سامانه مذکور ثبت شده و خریداران نهبایی نیز موظف شدند برای اطلاع از قانونی وارد شدن گوشی های خریداری شده شماره حک شده روی گوشی را به سرشماره #۷۷۷۷۷ ارسال کرده و بداندن گوشی آن‌ها قانونی وارد کشور شده است. عزم جدی دولت دوازدهم برای ساماندهی بازار گوشی های تلفن همراه سبب شد میزان واردات قانونی گوشی های همراه به شدت افزایش یابد، در همین رابطه ششم دیماه امسال محمджواد آذری جهرمی در صفحه اینستاگرام خود

با اجرای طرح رجیستری صورت گرفت

## افزایش تمایل مردم به خرید گوشی های وارداتی قانونی

ارتباطی تهران بیست دیماه امسال و در گفت و گو با ایرنا به سبم ۱۲درصدی محصولات شرکت ایل از بازار تلفن همراه کشورمان اشاره کرد و گفت:پس از آغاز مرحله دوم طرح رجیستری تلفن همراه و از چهاردهم آذرماه حدود پنج هزارگوشی این شرکت به دلیل ورود از مبادی غیر رسمی آنتن ندارند.

این موضوع سبب شد خریداران گوشی های تلفن همراه نیز بیشتر تمایل به خرید گوشی هایی داشته باشند که به قول معروف رجیستر می شوند تا نکند از خدمات شبکه تلفن همراه باز بمانند و گوشی روی دست خریداری بماند. خبرنگار ایرنا برای تهیه گزارشی به بازارهای تلفن همراه در خیابان های حافظ و جمهوری اسلامی مراجعه و از شهروندان در این باره پرسید.

آقای جوانی که خود را کارمند شرکت بخش خصوصی معرفی کرد درباره خرید گوشی که امکان رجیستر شدن داشته باشد گفت:گوشی که رجیستر نشود، بخرم که ضررخواهم کرد زیرا شنیده ام که چنین گوشی هایی امکان دریافت شبکه تلفن همراه را نخواهند داشت.

میثم سرمد افزود: اکنون دنبال فروشگاه هایی هستم که گوشی رجیسترشده عرضه می کنند تا با خرید آنها ضمن پیشگیری از ضررهای بعدی بتوانم با خیال راحت از خدمات پس از فروش هم استفاده کنم.

یکی دیگر از خریداران گوشی تلفن همراه که درحال مطالعه صفحه راهنمای چگونگی رجیستری که به شیشه

سال گذشته افتاده درس بگیرند. آنها نباید صرفا به کسری بودجه فکر کنند بلکه فکر کنند که پس از تغییر نرخ یا سهمیه بندی واکنش بازار و قشر مرفه و سرمایه دار و قشر فقیر هرکدام به این اتفاق چگونه خواهد بود. قشر سرمایه دار که سرمایه اش چندین برابر می شود و صرفه را در احتکار و دلالی به جای تولید و اشتغال خواهد دید، قشر قشر متوسط با ناهماهنگی درآمد و هزینه ها روبرو می شود و دچار فقر و ناامیدی خواهد شد و بازار هم پس از یک دوره هیجان کاذب همراه با هرج و مرج و حباب قیمت‌ها به رکودی شدیدتر فرو می‌رود که به دلیل عدم هماهنگی هزینه‌ها با درآمدهای بنگاه های اقتصادی ریزش نیروهای انسانی در مشاغل مختلف را شاهدخواهد بود.» یکی دیگر از کاربران هم گفته بود: «کارت سوخت یعنی مقدمه تغییر نرخ بنزین؛ وگرنه بنزینی که تک رقمی باشد چه نیازی به کارت سوخت دارد. تغییر نرخ یعنی تورم یعنی گرانی یعنی رانت یعنی هرج و مرج یعنی طلای یعنی تحصیلات و درمان و رفاه خوب برای پولدارها و بدبختی و فلاکت برای مردم عادی.» کاربر دیگری به نام زارع نوشته بود: «چرا کارت سوخت چرا گران کردن بنزین؟ این قبیل سیاست‌ها فشار زندگی را بر مردم بیشتر می‌کنند.» یکی دیگر از کاربران هم اینطور نوشته بود: «لطفا هم گران کنید هم سهمیه بندی، از دیگر حامل‌های انرژی هم دولت غافل نشود آن‌ها را هم تا سر حد امکان گران کند. بر خلاف شعار بازگشت ارزش پولی ملی اش دلار را از ۳۲۰۰ به ۴۵۰۰ رساند و به همین منوال که ادامه دهد به انجایی که باید برسد حتما می رسد تعرفه ها و مالیات هم فراموش نشود گران کردنش توفیر اساسی در زندگی مردم دارد تا فرصت است افزایش بها و نرخ ها را نباید از دست داد ویژگی این اقدامات این است که زودتر از آنچه که فکرش را می کنند جوشش را از مردم خواهند دید.» یکی هم گفته بود: «تصمیم های یک شبه پدر این مملکت را در آورده است. با بیکار کردن چندین میلیون نفر که از طریق مسافر کشی و خودرو خرج زندگیشون درمی‌آرند می‌خواهید ۹۰۰ هزار شغل ایجاد کنید. آیا جز این بود که با افزایش در آمد های دولت هزینه های جاری دولت را از زیاد کردید آیا تاثری در زندگی مردم احساس شد؟»

حکایت بنزین تا تصویب نهایی در مجلس همچ‌چنان خبرساز است و حاشیه‌های زیادی در رابطه با گرانی و سهمیه‌بندی سوخت وجود دارد. باید دید تا رسیدن به روزهای آخر بهمن ماه و تصویب نهایی لایحه بودجه سال آینده، بالاخره سرنوشت سوخت به کجاها خواهد رسید. هنوز قضاوت درباره سوخت خیلی زود است و باید منتظر ماند.

یکی از فروشگاه ها نصب شده بود در این باره گفت:من خیلی در باره رجیستری چیزی نمی دانم و چه قدر خوب است که فروشگاه ها چنین راهنماهایی را نصب کرده اند تا امثال من از چگونگی رجیستری مطلع شوند.

وی که خود را احمد معرفی کرد افزود: قصد داشتم همین طوری گوشی بخرم اما با دیدن این راهنما برای خرید بیشتر خودم را متوجه خریدی در تلاش می کنم گوشی ای بخرم که رجیستر شده باشد.

یک جوان دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی هم گفت: با آنکه اطلاع رسانی در باره طرح رجیستری کم است اما با اطلاع‌هایی که از آن دریافت کردم دیگر برای خرید گوشی از دست فروشان اقدام نخواهم کرد.

محمد عباسی افزود: پیش از این می خواستم با خرید از کسانی که جلوی پاساژ اعلاالدین اقدام به فروش می کردند به اصطلاح خرید به صرفه داشتم باشم اما اکنون مصمم هستم از فروشگاه های معتبر خرید کنم.

فرید خلیلی نایب رئیس اتحادیه دستگاه های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی در باره سرنوشت گوشی های رجیستر نشده چهارشنبه گذشته در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت:همه کسانی که بعد از چهاردهم آذرماه اقدام به خرید محصولات ایل کرده اند و گوشی های آنها با مشکل نداشتن آنتن مواجه شده است باید طبق قانون به فروشنده مراجعه و سرنوشت گوشی خود را روشن کنند.

### خبر

۱۳ پاساژ بازار ایمن سازی می شوند

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از انجام اقداماتی برای ایمن‌سازی ۱۳ پاساژ در بازار تهران خبر داد. محمود قدیری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد انجام اقداماتی برای ایمن‌سازی پاساژهای بازار اظهار کرد: ما با شهردار ناحیه بازار منطقه ۱۲ تا کنون دو جلسه در راستای انجام اقداماتی برای ایمن‌سازی برخی پاساژها برگزار کرده‌ایم و امروز سومین جلسه برگزار می‌شود و قرار است با مسئولان ۱۳ پاساژی که به صورت داوطلبانه برای ایمن سازی اقدام کرده‌اند هماهنگی‌های لازم صورت گیرد و آنها بر اساس دستورالعمل مناسب و قابل اجرایی که به آنها می‌دهیم ایمن‌سازی‌ها را انجام دهند. امیدوارم این جلسه‌های فنی و اجرایی نتیجه خوبی داشته باشد و ایمن‌سازی این پاساژها آغاز شود. معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران با تأکید بر اینکه ساختمان‌های قدیمی هم قابلیت ایمن‌سازی دارند، افزود: این ساختمان‌ها اگر فرسوده نباشند و قابلیت استفاده داشته باشند می‌شود ایمنی آنها را بالاتر برد. البته نکته مهمی که وجود دارد این است که دستورالعمل‌ها بعد از اجرا باید نگهداری شوند و این کارها ادامه دار باشند. چرا که اگر نظم نباشد و بعد از انجام کارها دستورالعمل‌ها رها شود دوباره ممکن است که ساختمان از ایمنی لازم خارج شود. او در همین رابطه به وضعیت پاساژ علام‌الدین اشاره کرد و گفت: این پاساژ اقداماتی را انجام داد، اما من در حال حاضر به شما می‌گویم که این ساختمان از عملکرد خود خارج شده و حدود ۸۰ درصد تا ایمن است؛ ولی اگر نگهداری مناسب بعد از ایمن‌سازی انجام شود در صورت وقوع حادثه، خسارت کم و قابل کنترل خواهد بود.

### توسعه اقتصاد دیجیتال اولویت کشور در آینده

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، از هدایت سرمایه‌گذاری های خرد و کوچک ۱۰۰ تا ۵۰۰ میلیون ریالی جامعه و کسب و کارهای نوپا، با امضای تفاهنامه مدل های تأمین مالی سرمایه جمعی خبر داد. آذری جهرمی گفت: «سرمایه های خرد ۱۰۰ تا ۵۰۰ میلیون ریالی به سمت کسب و کارهای نوین هدایت می‌شود». به گزارش اقتصادی ایرنا، «محمدجواد آذری جهرمی» در آئین امضای تفاهنامه مدل های تأمین مالی سرمایه جمعی برای کسب و کارهای نوپا و نوین در محل وزارت امور اقتصادی و دارایی افزود: « یکی از اولویت های مهم کشور در آینده پیش رو توسعه اقتصاد دیجیتال است.» به گفته جهرمی، کشورهای مختلف استراتژی‌ها و برنامه‌های بلندمدت خود را دنبال می‌کنند، به طور نمونه هندوستان برنامه ریزی کرده تا سال ۲۰۲۵، معادل ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی پنج تریلیون دلاری خود را از این محل تأمین کند. او بیان داشت: یکی از معضلات جدی کشور، بیکاری جوانان به‌ویژه قشر فارغ التحصیل دانشگاهی است که تعداد زیادی از آن‌ها در عرصه فناوری اطلاعات حضور دارند و از طرفی، ظرفیت‌های زیادی در کسب و کارهای نوپا وجود دارد که بسیاری از آن‌ها به‌مرحله بلوغ رسیده اند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تصریح کرد: « وظیفه این وزارت‌خانه، رفع موانع و حمایت از این کسب و کارهاست که از جمله آن‌ها موانع فرهنگی، اقتصادی و سیاسی قابل ذکر است.» او ادامه داد: «تأمین منابع مالی برای سرمایه‌گذاری، به عنوان یکی از شایع ترین مشکلات برای توسعه اقتصاد دیجیتال کشور مطرح است که نیازمند نظام تأمین مالی مناسب هستند. « آذری جهرمی خاطرنشان کرد: «در این پیوند، طرح «تکاپو» از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در هشت استان کشور به سرانجام رسیده و تفاهم نامه های مربوطه امضا شده است و به زودی به سایر استان‌ها نیز گسترانیده خواهد شد. « او اظهار داشت: «برای تأمین مالی این طرح ها، همکاری‌های خوبی بین این وزارت‌خانه، هم‌چنین وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان بورس و اوراق بهادار انجام شده و در دولت یازدهم آیین نامه صندوق سرمایه‌گذاری های خطرپذیر در بورس شکل گرفت که توانست برای کسب و کارهای نوین تأمین مالی انجام دهد.»

### سایا

کویک اواخر دی ماه می آید

گروه خودروسازی سایپا در راستای ایجاد تنوع محصول، خودرو جدید کویک را در اواخردی ماه به بازار عرضه می‌کند. به گزارش سایپا نیوز، بر اساس استراتژی گروه خودروسازی سایپا و عرضه محصولات جدید و با هدف پاسخ به نیاز بازار و ایجاد تنوع در سبید محصولات، پیش فروش خودرو جدید کوییک از اواخر دی ماه آغاز خواهد شد.بر اساس این خبر، طراحی خودرو کوییک که از محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا است و توسط مهندسان داخلی انجام شده، از اوایل سال ۹۴ آغاز شد و با برگزاری چندین کلینیک خودرو با حضور مشتریان در مقاطع زمانی مختلف، سعی شد نظرات و خواسته های مشتریان اخذ شود و این محصول با بیشترین انطباق ممکن با نظرات دریافت شده طراحی شود و بر همین اساس این خودرو با ظاهری به‌روز، جوان پسند و اسپرت طراحی و تحول جدیدی را در گروه خودروسازی سایپا ایجاد کرده است. در طراحی این خودرو که با استفاده از دانش و مهارت طراحان استایل در مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا انجام شده، چهره تهاجمی و قدرتمند در نظر گرفته شده که از ویژگی خودروهای کراس اوور است. همچنین در ترمیم داخلی این خودرو نیز سعی شده با استفاده از قطعات تزئینی چون کروم نمودن برخی از قطعات، تغییر رنگ و دو دوخته شدن پارچه صندلی ها و… نسبت به محصولات قبلی تمایز ایجاد شود. علاوه بر این در طراحی این خودرو امکانات ایمنی چون ترمز ABS و EBD، سیستم کنترل پایداری ESC، سیستم پایش فشار باد تایر TPMS، سیستم هشدارسرقت با بوق خودروVAS، سیستم ضد سرقت ایموپلازور و… در نظر گرفته شده است. این خودرو مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای، فرمان برقی، نمایشگر لمسی ۷ اینچی، دوربین دید عقب، سنسور پارک دنده عقب، کروز کنترل و است و فرمان برقی این خودرو برای اولین بار در محصولات ساخت داخل سایپا استفاده شده است.