

## خبر

مرکز پژوهش‌های مجلس برای سال ۹۷،

پیش‌بینی کرد

**رشد ۳ درصدی اقتصاد**

**و نرخ ۱۱.۵ درصدی تورم**

مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی با ارزیابی ابعاد کلان بودجه و چشم انداز اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۷ رشد اقتصادی را ۳ درصد و نرخ تورم را ۱۱.۵ درصد پیش بینی کرد.

به گزارش ایرنا از خانه ملت، در بخشی از گزارش دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی آمده است: اقتصاد ایران در حالی به استقبال بودجه سال ۱۳۹۷ می‌رود که متغیرهای اصلی اقتصاد کلان تصویر به نسبت قابل قبولی از وضعیت نشان می‌دهند. رشد اقتصادی حدود ۴.۱ درصد برای سال ۱۳۹۶ پیش‌بینی می‌شود، نرخ تورم حدود ۱۰.۵ درصد برآورد می‌گردد که با تجربه اقتصاد ایران قابل قبول تلقی می‌شود. این گزارش در خصوص نرخ ارز تصریح می‌کند که نرخ ارز به‌رغم تلاطمات مامهای اخیر، در این سال‌ها وضعیت به‌نسبت پائیناتی داشته و انتظار تداوم آن در سال ۱۳۹۶ می‌رود و اگرچه همچنان تعداد بیکاران و جمعیت غیرفعال زیاد است، اما روند اشتغال‌زایی براساس آمارهای موجود بهبود نشان می‌دهد. مرکز پژوهش های مجلس در این گزارش افزود: با این حال، در پس این ظاهر به‌نسبت آراسته وجود مشکلات حد و زمینی نظیر وضعیت نظام بانکی، صندوق‌های بازنشستگی، کسری بودجه و انباشت تصاعدی بدهی‌های عمومی، بیسکاری جوانان تحصیلکرده، کاهش درآمد حقیقی خانوارها، محیط زیست و… نشان می‌دهد که تداوم وضعیت موجود دشوار و توجه عاجل به این موضوعات دارای اهمیت کلیدی است.

این گزارش تاکید کرده است: بودجه سال ۱۳۹۷ بیشتر از آنکه معطوف به مسائل مذکور باشد، به نوعی در خودماندگی گرفتار شده است، به نحوی که از وجود مختلف بودجه اینگونه استنباط می‌شود که تأمین منابع مالی لازم برای تأمین کسری و انجام هزینه‌های اجتناب‌ناپذیر روح اصلی آن را شکل می‌دهد. مرکز پژوهش های مجلس استفاده گسترده از منابع صندوق توسعه ملی، کاهش افراد دریافت‌کننده یارانه،افزایش قیمت حامل‌های انرژی، تأمین منابع از طریق انتشار اوراق تعدیل‌زا و تعدیل نرخ ارز ضمنی بودجه ازجمله رویکردهای بودجه برای این منظور می‌داند. این گزارش ادامه داده است: این در حالی است که این منابع برای بودجه پایدار نیستند و مشخص نیست با تداوم وضعیت فعلی هزینه‌های عمومی، در سنوات آتی چگونه قرار است هزینه‌های مذکور تأمین مالی شود. مرکز پژوهش ها در این گزارش اضافه کرده است: در کل، با توجه به شرایط فعلی اقتصاد ایران و ویژگی‌های بودجه سال ۱۳۹۷ انتظار می‌رود رشد اقتصادی در حدود ۲ درصد و نرخ تورم به حدود ۱۱.۵ درصد برسد (در صورت افزایش قیمت حامل‌های انرژی برآورد می‌شود ۲.۸ درصد به نرخ تورم اضافه شود). از نظر بازار ارز نیز مشروط به عدم وقوع شوک‌های ناشی از عوامل خارج از حوزه اقتصاد نسبتی این بازار در سال آتی مورد انتظار است و متوسط نرخ ۴۳۰۰- ۴۴۵۰ برای فصل زمستان سال ۱۳۹۷ برآورد می‌شود.

♦♦♦

**مدیرعامل شرکت نفت ایرانول خبر داد:**

**افزایش ۲۵ درصدی فروش**

**و تحقق سود ۸۰ درصدی ایرانول**

مدیرعامل شرکت نفت ایرانول از افزایش حدود ۲۵ درصدی فروش و تحقق سود حدود ۸۰ درصدی ایرانول طی ۹ ماهه سالجاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، مهندس عیسی اسحاقی مدیرعامل شرکت نفت ایرانول در مراسم تقدیر از اتوسرویس کاران برتر استان تهران ضمن تقدیر از اتوسرویس کاران در فروش تولیدات داخلی پیشگام هستند،گفت: در سال ۹۵ با افزایش سهم بازار ایرانول در بین چهار شرکت تولید کننده روغن استخراجی رشد رو باه خود اختصاص دادیم. مهندس اسحاقی با بیان اینکه سال گذشته برای اولین بار رکورد فروش محصولات نهایی را شکستیم و سود شرکت افزایش پیدا کرد ، تصریح کرد: از ابتدای سال ۹۵ وطنی شش ماهه سالجاری با کاهش ۳۰ درصدی خام فروشی، افزایش فروش محصول نهایی ادامه پیدا کرد و سهم بازار ایرانول در بین چهار شرکت روالنکار افزایش یافت.

او در ادامه با بیان اینکه طی سال گذشته و امسال بیشترین صادرات محصول نهایی را به کشورهای همسایه داشتیم، گفت: برای اولین بار در کشور با همکاری پتروناس روغن کشتی را به بازار عرضه کردیم و در آینده نیز تولید روغن های صنعتی، موتوروی و گریسی را با تأییدیه یهادر خودروسازان بین المللی با همکاری پتروناس به بازار عرضه می شود. او همچنین از ورود چندین محصول جدید ظرف چند ماه آینده به بازار خبر داد و گفت: به زودی استراتژی تا ۱۴۰۴ ایرانول نهایی می شود و براساس این استراتژی تا سال ۱۴۰۰، پروژه توسعه ای جزء برنامه های ایرانول است.مهندس اسحاقی در ادامه گفت: بهره برداری از تولید روغن الوند در آبادان پس از ۲۶ سال و بهره برداری از پایانه صادراتی ایرانول در بندر امام خمینی(ره) از پروژه های مهم سالجاری بود.

♦ **پایانه صادراتی ایرانول در بندرامام خمینی (ره) آماده افتتاح است**

او افزود: پروژه پایانه صادراتی ایرانول در بندر امام خمینی (ره) که از پروژه های مهم و استراتژیک ایرانول می باشد در زمینی با مساحت ۲ و نیم هکتار و با ظرفیت مخازن ۲۵ هزار متر مکعب آماده افتتاح می باشد که به زودی افتتاح شده و با بهره برداری از این پایانه ذخیره سازی محصولات صادراتی ایرانول به سه ماه افزایش می یابد.

گفتنی است ؛ در پایان این مراسم از اتوسرویس های برتر استان تهران آقایان ابراهیم غلامی، مسلم رفیعی ، علی وثوقی، ابراهیم مهدیان، میلاد فلاح، امیر حاجی آبادی، حسین صیدلو، محمدرضا پور اکبر اسفغانی، بهادر مسلمی، محمد خرمی ، مهرداد سامانی پور، محسن سامنی، حجت اله حدادی، محمدعلی فرخنده زاده و صمد ابراهیمی شیرازی را اهدای لوح و هدایا تقدیر به عمل آمد .

**📰 حرکتش را ازعسلویه آغاز کرد ( آن هم از نوع**

فوق سسبکش ) قرار بود با طی مسیری مشخص روز یکشنبه با ورود به آب‌های کره جنوبی، در یکی از بنادر این کشور پهلو بگیرد و حدود یک میلیون بشکه نفت (۶۰میلیون دلار) را آنجا تخلیه کند. اما چنین اتفاقی نیفتاد و سانچی با محموله یک میلیون بشکه نفتش هیچ گاه به آب های کره جنوبی وارد نشد چرا که دست

**آتش «سانچی» خیلی چیزها را روشن کرد. انگار یک نفتکش باید می‌سوخت تا به خودمان بیاییم. اینکه بفهمیم ایران به عنوان یک کشور صادر کننده نفت تا چه اندازه در مراقبت و نگهداری از تجهیزات و محموله‌های نفتسی و مهمتر از آن،**

**تقدیر سرنوشت دیگری را برای این کشتی نفتی با**

۳۲خدمه ایرانی‌اش طراحی کرده بود. صبح روز ۱۷ دی خبرگزاری «شینهوا» چین خبر داد که در شامگاه روز قبل در آب‌های چین، سانچی با یک کشتی باری چین برخورد کرده و ۳۲ خدمه نفتکش ایرانی در آب‌های چین ناپدید شده اند.

از آنجایی که محموله سانچی نفت فوق سبک بود با

♦♦ **روز سوم**

روز دوشنبه است. آتش همچنان زبانه می‌کشد و در حالی که کوهی از دود بر فراز کشتی مشاهده می‌شود، نیروهای امدادرسان برای دومین روز همچنان برای مهار آتش نفتکش ایرانی تلاش می‌کنند. روبرتو گزارش داد نیروی دریایی آمریکا یک هواپیمای نظمامی را برای کمک به جست‌وجو اعزام کرد اما اثری از خمره مفقود این نفتکش را شناسایی نکرد.

ساعتی بعد خبر رسید که جسد یکی از مفقودین نفتکش ایرانی چهار مایل دورتر از کشتی پیدا شده است. هویت جسد پیدا شده نامشخص بود و برای بررسی به شانگهای منتقل شد. در همین حال دو فرزند کشتی شرکت ملی نفتکش و یک فرزند کشتی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با نظارت و مدیریت مرکز جست‌وجو و نجات شانگهای به دنبال یافتن ردی از دریاوردان گم شده بودند.

درحالی که تیمی شامل ۱۳ کشتنی امداد و جست‌وجو، ناحیه‌ای به وسعت ۹۰۰ مایل دریایی را جست‌وجو می‌کردند و دست‌خالی برمی‌گشتند، مدیر عامل شرکت ملی نفتکش ایران بار دیگر خبری امیدوارنه را اعلام کرد و با اشاره به جسد کشف شده، گفت: «احتمالا خدمه کشتی فرصت استفاده از وسایل نجات را داشته‌اند.»

همزمان عملیات اطفاء حریق کشتنی سانجه‌دیده ادامه داشت اما اتکار آتش سر خاموش شدن نداشت؛ سر کنسول ایران در شانگهای درباره‌ی علت کندی عملیات اظهار کرد: شدت آتش و انفجار و انتشار نفت در آب باعث کندی کار شده است. کشتی‌های امدادرسان باید به فاصله صدوپنجاهمتری کشتی برسند که امکان کار داشته باشند اما دسترسی به کشتنی بسیار دشوار است. صبح روز سه شنبه، وزارت حمل و نقل چین در بیانیه‌ای تلاش می‌کند تا به انتقادات مطرح شده درباره تعلل چین پاسخ گوید در این بیانیه اعلام می‌شود شرایط جوی بد، وزش بادهای شدید، بارندگی و موج‌های بلند مانع اطفاء حریق و جست‌وجو برای ۳۱ خدمه مفقود این نفتکش شده است.

حالا سه روز از حادثه گذشته، کشتی همچنان طعمه حریق است، گشت های دریایی، ایران، کره جنوبی، ژاپن و آمریکا هیچ ردپایی از مفقود شدگان نیافته‌اند، اما مدیر عملیات ناوگان شرکت نفت‌کش ایران همچنان معتقد است احتمال زنده‌بودن دریاوردان مفقود وجود دارد. به گفته این مدیرنفتی خدمه ایرانی بعد از حادثه با به طرف موتورخانه در پایین ترین سطح نفتکش رفته اند یا از قایق های نجات استفاده کرده و یا با لباس های وضعیت اضطراری خود را به دریا انداخته اند

در این روز سخنگوی شرکت ملی نفتکش اعلام می‌ کند جسد پیدا شده متعلق به یکی از خدمه‌های ایرانی است اما به دلیل سوختگی بالا، هنوز هویتش شناسایی نشده است. او با بررسی احتمالات نجات خدمه می‌گوید: اگر خدمه به سمت موتورخانه کشتی رفته باشند احتمال

بعد از گذشت یک هفته حواشی مدیریت بحران حادثه نفتکش ادامه دارد

# داغ نفت

**نبودن یکی از قایق‌های نجات دربرخی تصاویر، امیدها درباره زنده بودن احتمالی خدمه ایرانی را افزایش داده است**



**عبرت سانچی**

است. حالا هر روز که می‌گذرد زبانه‌های این آتش شعله‌ورتر می‌شود و ما فقط آه می‌کشیم. «سانچی» سوخت تا خاکستر آن سال‌ها بر سر و صورت تماشاچیان دستیابچه این حادثه باقی بماند. حالا دیگر برای اگر ها و ای کاش‌ها خیلی دیر است…

مهم‌ترین خبرهای رسانه‌های داخلی و خارجی شده است که در میان تمام سوال‌ها و گمانه‌زنی‌ها، سرنوشت سرنشینان یا پیدا شدن نشانی از آنها، در مرکز توجهات قرار دارد. از ۳۲ سرنشسین حاضر در نفتکش ایرانی ۲۷تن خدمه کشتی، یک تن همسر یکی از کارکنان و چهار نفر نیز دانشجوی و به‌عنوان کارآموز در این کشتی حضورداشتند.

این برخورد اشتعالی با درجه حرارت بالا، به سرعت

کشتی را دچار حریق کرد. حادثه تصادف نفتکش ایرانی با یک فروند کشتی قلبه‌ر چینی که سرنوشت بسیاری از خدمه‌های این نفتکش را در هاله‌ای از ابهام قرار داده سوالاتی را ایجاد کرده است. ابعاد مختلف این حادثه‌نادر دریایی در حالی از روز یکشنبه (فردای وقوع حادثه) تبدیل به یکی از

زنده ماندن‌شان بسیار پایین است چرا که موتور خانه این کشتی ۱۴متر

زیر آب است. بر اساس گفته سخنگوی شرکت ملی نفتکش سانچی دو قایق نجات داشته که یکی از آن‌ها در آتش سوخته و آن قایق دیگر از آنجایی که تصویرش در تصاویر ضبط شده وجود ندارد این احتمال را تقویت می‌کند که سرنشینان کشتی با استفاده از آن به آب زده باشند که در این صورت «تا دو ماه ذخیره دارند و می‌توانند زنده باشند، البته استفاده از قایق نجات زمانبر است.»

روز سه شنبه است. در این روز رئیس جمهور در پیامی برای پیگیری وضع مفقودین، به وزارت‌خانه‌های امور خارجه، راه و شهرسازی و نفت دستور مستقیم می‌دهد تا «ابعاد مختلف حادثه و به‌ویژه سرنوشت کارکنان کشتی و خانواده‌های این عزیزان» پیگیری شود. شعله‌های زبانه کشیده آتش کشتی سر خاموش شدن ندارند و به دلیل سمی بودن گازهای منتشر شده عملیات اطفاء حریق از فاصله‌ی نزدیک غیرممکن است. از این رو اطفاء حریق از فاصله دور در حال انجام است و از این رو پرسوه مه‌ار، سخت و زمانبر شده است. سه شنبه است و روبرتو درباره روند عملیات امداد و اطفای حریق گزارش می‌دهد: «بادهای شدید، موج‌های بلند و گازهای سمی، مانع پیدا شدن دریاوردان ایرانی مفقود نفتکش سانجه دیده در دریای چین شرقی و اطفای آتش سوزی کشتی در مدت سه روز گذشته است.»

با گره خوردن و پیچیده شدن عملیات، سخنگوی شرکت ملی نفتکش ایران سخنانی را بر زبان می‌آورد که بیش از پیش بر این گمانه که چینی‌ها به دلایل نامعلوم برای مهار آتش سانچی تعلل کرده اند را تقویت می‌کند. او می‌گوید: درحالی که تیم امدادی کره جنوبی، به دلیل شعله‌های سرکش کشتی درحال سوختن در فاصله سه مایلی کشتی مستقر هستند، «چین امکانات خوبی اطراف نفت‌کش آتش گرفته جمع کرده اما مشخص نیست چرا از این امکانات استفاده نمی‌کند». در همین رابطه سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در باره تعلل چینی‌ها می‌گوید: چینی‌ها عمداً تعلل می‌کنند تا محموله کشتی بسوزد و آب‌های ساحلی این کشور را آلوده کنند.

روز سه شنبه است و براساس گزارشات رسیده یک کشتی ژاپنی نیز برای کمک رسانی به منطقه عملیات آمده است. از طرفی نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران تیم‌های خود را اعزام کرده‌اند تا در عملیات اطفاء حریق کمک رسانی کنند.

♦♦ **روز چهارم**

چهار روز از حادثه سانچی می‌گذرد و هم‌چنان از حادثه‌دیدگان کشتی ایرانی خبری نیست.

در روز چهارشنبه چینی‌ها با جدیت عملیات اطفاء حریق را انجام می‌دهند اما بعد از چند ساعت آن گونه که سخنگوی شرکت ملی نفتکش عسوان می‌کند: «به بهانه بدی آب‌وهوا و به دلیل احتراق

کوچکی که روی نفتکش رخ داده بود، عملیات اطفاء حریق را متوقف می‌کنند.» این در حالی است که به دلیل وقوع حادثه در آب‌های چین این کشور بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی در قبال خاموش کردن این آتش مسئولیت دارد. طبق سخن سخنگوی شرکت ملی نفت‌کش «اگر ایران بخواهد تیم عملیاتی به منطقه اعزام کند به ۲۰ روز وقت نیاز است». چند ساعت بعد خبر رسید ۱۲ تانکر نیروی دریایی از طریق هوایی به محل حادثه اعزام می‌شوند.

♦♦ **روز پنجم**

روز پنجم فرا می‌رسد و نفتکش کماکان در آتش می‌سوزد. هنوز خبری از سرنشینان و خدمه ایرانی نیست. نیروهای امدادی ژاپن هم به منطقه آمده اند و قرار شده از صبح جمعه عملیات امداد انجام شود. اعلام شد که یک تیم ایرانی هم صبح جمعه برای مشارکت و نظارت در محل حادثه حاضر می‌شود. با وجود اینکه مقامات ایرانی از همکاری ژاپنی‌ها در عملیات خبر می‌دهند اما سخنگوی گارد ساحلی ژاپن روز روبرتو می‌گوید: «مقامات چینی پیشنهاد گارد ساحلی ژاپن برای کمک را رد کرده‌اند». از سویی در این روز تلویزیون دولتی چین اعلام می‌کند که ۱۴ کشتنی مشغول عملیات اطفاء حریق و جست‌وجوی مفقودشدگان هستند.

♦♦ **روز ششم**

صبح جمعه است عملیات اطفاء حریق به پایان خود نزدیک می‌شود و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ایران امیدواری می‌کند که «تیم تجسس سازمان بنادر و دریانوردی امروز وارد نفت‌کش شود». علی ربیعی درباره سرنوشت خدمه‌ی کشتی می‌گوید:«خبری از ۳۱ پرسنل دیگر کشتی در دست نیست. با این‌حال ما هنوز وقت طلایی داریم». او هم چنین از قول رئیس شرکت ملی نفت‌کش اعلام می‌کند که احتمالاً آتش کشتی تا ظهر شنبه به‌طور کامل خاموش شود.»

♦♦ **روز هفتم**

روز شنبه با خبرهای اندوهباری آغاز می‌شود. بعد از گذشت یک هفته معاون سازمان بنادر و دریانوردی کشور از پیدا شدن دو پیکر با هویت نامشخص در پل فرماندهی (بالترین نقطه کشتی) خبر می‌دهد و اعلام می‌کند: «تیم امداد چینی جعبه سیاه کشتی را پیدا کرده ولی به‌علت زیاد بودن گازهای سمی به‌سرعت از کشتی خارج شدند». در این روز علی ربیعی به عنوان مسؤل نظارت بر روند عملیات امداد، به چنین می‌رود. او از مسئولان چینی می‌خواهد در عملیات امداد و نجات جدیت داشته باشند چراکه «فرق شدن کشتی مصادف با از بین رفتن امید مطلق است». تحقیق در قسمت موتور خانه در یک عملیات مشترک بین ایران و چین و تحویل جعبه سیاه کشتی به کشوری که کشتی در آن ثبت شده یعنی پالما از آخرین اخبار کشتی سانچی در روز شنبه بوده است.

♦ **کارشناسان چه می‌گویند؟**

## تعلل کردند



♦ **یحیی آل اسحاق**

♦ **رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق**

به طور حتم اهل فن و مسئولان مربوطه باید پاسخگو باشند چرا در مهار آتش سانچی اینچنین تعلل شده است. هر چند کاستی‌ها به‌خوبی مشهود است. بعد از گذشت چند روز که تیم امداد به محل حادثه اعزام شد شنیدیم که بالگرد و دیگر تجهیزات امداد رسانی در اختیار این هیات‌اعزامی قرار نگرفته است. این اتفاق‌ها در کنار دیگر تعلل‌های آشکار مسئولان حکایت از بی‌برنامگی در مواجهه با بروز حوادثی این‌چنین بزرگ و زیان‌بار دارد. خیلی کارها فرصت طلایی این کشور برای تنبیه ایران به‌بهانه از دست دادن بازارهای خود در ایران است. معلوم نیست پایه و اساس چنین اظهار نظرهایی بر چه مبنایی است. بهتر است کمی مسئولانه‌تر رفتار شود.

## صورت مساله را پاک نکنید



♦ **مجدد رضا حریری**

♦ **نایب رئیس اتاق ایران و چین**

تجربه نشان داده است در هر موقعیتی که ضعف مدیریت بحران در ایران رو می‌شود برخی با فرافکنی برای پنهان کردن حقیقت تلاش می‌کنند. باید به این نکته توجه نشان داد که آسیب اظهار نظرهای غیر کارشناسی و اقدامات عجولانه بسیار مخرب‌تر از حادثه اصلی بوده است. برخی اخبار بی اساس به گوش می‌رسد مبنی بر اینکه عدم همکاری چین برای نجات ملوانان ایرانی فرصت طلایی این کشور برای تنبیه ایران به‌بهانه از دست دادن بازارهای خود در ایران است. معلوم نیست پایه و اساس چنین اظهار نظرهایی بر چه مبنایی است. بهتر است کمی مسئولانه‌تر رفتار شود.

## جای ایمنی خالی است



♦ **محمد علی خطیبی**

♦ **نماینده سابق ایران در لویک**

بروز حادثه اجتناب ناپذیر است اما برای مدیریت بحران باید از قبل برنامه‌ریزی شود. بر اساس آنچه در حادثه آتش گرفتن سانچی مشخص شد، در حوزه نفت با ضعف شدید ایمنی و مدیریت بحران مواجه هستیم. در حال حاضر با پیشرفت‌های صنعتی، بسیاری از کشورهای صادر کننده نفت تجهیزات خود را مدرن کرده‌اند. بخصوص حالا که بحث‌های محیط زیستی بیش از سال‌های گذشته مورد توجه قرار دارد؛ بسیاری از شرکت‌ها برای حمل مواد نفتی از نفت‌کش‌های دو جداره استفاده می‌کنند که هم در مواقع حادثه ایمنی بالاتری دارند. هم به واسطه نشست کمتر، از تاثیر نفتی بر آلودگی محیط زیست می‌کاهد. به نظر می‌رسد سانچی دو جداره نبوده است. ایران باید بتواند تجهیزات نفتی خود را مدرن و صنعتی کند.