همدلی
www.hamdelidaily.ir
سه‌شنبه ۲۷ تیر ۱۳۹۶ ■ سال سوم ■ شماره ۶۴۷

مصرف بنزین با عبور از روزانه ۸۳ میلیون لیتر به اوج خود رسید

ایسنا| معاون شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران بابیان اینکه مصرف بنزین در ایران به بیش از ۸۳ میلیون لیتر رسیده است، اظهار کرد: باوجوداینکه مصرف بنزین در کشور به پیک خود رسیده، مشکلی در تأمین بنزین وجود ندارد. شاهرخ خسروانی، با تأکید بر اینکه در مورد میزان ذخیره بنزین در کشور نمی‌توان آمار دقیقی ارائه کرد، افزود: متوسط میزان مصرف بنزین در کشور بعد از ماه مبارک رمضان به بیش از ۸۳ میلیون لیتر رسیده و کاهش هم پیدا نمی‌کند که یک امر غیرعادی است. پیش‌بینی افزایش مصرف در حد پنج درصد بود که در حال حاضر به بالای ۹ درصد رسیده است. وی در مورد دلیل اصلی افزایش مصرف بنزین در کشور توضیح داد: یکی از دلایل افزایش میزان و مصرف بنزین در کشور، تولید بیش‌ازاندازه خودرو است و این‌که مردم می‌توانند به‌راحتی صاحب ماشین شوند. خسروانی تأکید کرد: باوجوداینکه در پیک مصرف بنزین به سر می‌بریم ذخایر بنزین در کشور قابل‌قبول است.

همدلی
www.hamdelidaily.ir
سه‌شنبه ۲۷ تیر ۱۳۹۶ ■ سال سوم ■ شماره ۶۴۷

نسبت به ۵ ماه نخست سال ۹۲، تولید نفت‌خام در دولت یازدهم ۴۰ درصد افزایش یافت

ایسنا| متوسط تولید نفت خام ایران در سال ۱۳۹۵ نسبت به پنج ماهه نخست سال ۱۳۹۲ بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است. افزایش تولید و صادرات نفت ایران یکی از مهم‌ترین اهداف وزارت نفت در دولت یازدهم بود که با اجرایی شدن برجام در کوتاه‌ترین زمان ممکن عملیاتی شد. صادرات نفت خام کشور در دولت یازدهم نیز روند افزایشی قابل توجهی داشته، به طوری که در اواخر سال ۱۳۹۵ نسبت به ابتدای استقرار دولت یازدهم (پنج ماه سال ۱۳۹۲) بیش از ۱۴۰ درصد رشد داشته است. تولید میعانات گازی کشور نیز در دولت یازدهم روند افزایشی قابل توجهی داشته، به‌طوری‌که این مقدار در سال ۱۳۹۵ نسبت به ابتدای استقرار دولت یازدهم (پنج ماه سال ۱۳۹۲) حدود ۵۵ درصد رشد نشان می‌دهد.همچنین میزان صادرات میعانات گازی کشور در اواخر سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۲ حدود ۲٫۵ درصد افزایش یافته است. تمرکز بر صادرات نفت خام در شرکت ملی نفت ایران و شفاف‌سازی در معاملات فروش نفت‌خام و میعانات‌گازی و جلوگیری از واسطه‌گری به‌عنوان یک اصل در شرکت ملی نفت ایران در دولت یازدهم پذیرفته و اجرا شده است. ایران در ماه ژوئن (خرداد – تیر) ۲ میلیون و ۱۵۰ هزار بشکه نفت به مقصد کشورهای اروپایی و آسیایی صادر کرده است.

گزارش

پایانه‌های نفتی حامی محیط‌زیست خارک

محیط‌زیست در جزیره خارک در هر چهار حوزه طبیعی، دریایی، انسانی و فنی فعال است که حفظ و توجه به آن مستلزم رعایت و اجرای برنامه‌های متنوع و گوناگونی است. با توجه به فعالیت‌های زیست‌محیطی و همچنین دریافت گواهینامه‌ها و استانداردهای زیست‌محیطی در شرکت پایانه‌های نفتی ایران در جزیره خارک می‌توان ادعا کرد که این شرکت حامی اصلی محیط‌زیست در جزیره خارک بوده و تمامی فعالیت‌ها و برنامه‌های آن در جهت حفظ و پیشبرد اهداف زیست‌محیطی در این منطقه به شمار می‌آید.

در بخش محیط‌زیست طبیعی، مهم‌ترین گونه جانوری پستاندار که در خارک وجود دارد آهو است. با توجه به اینکه محیط جزیره بسته است و امکان ورود و خروج گونه‌های دیگر پستاندار در جزیره وجود ندارد فعلاً فقط آهوها در خارک حضور دارند. اگرچه برخی پرندگان ازجمله کلاغ‌ها و جانوران خزنده دیگر نیز در این جزیره حضور دارند اما تنها پستانداری که حضور آن در جزیره محسوس هست آهوها هستند. بر اساس سرشماری صورت گرفته در دی‌ماه ۱۳۹۵ حدود ۶۰۰ رأس آهو در خارک شمارش‌شده است. به گفته محمد محمدزاده کارشناس محیط‌زیست، سالانه دو بار سرشماری آهوها در خارک انجام می‌شود. بر اساس برآوردهای صورت گرفته پیش‌بینی می‌شود که با توجه به زادوولد بهاری آهوها تعداد آن‌ها به بیش از ۷۰۰ رأس در سرشماری جدید که در ۶ ماه اول سال صورت می‌گیرد افزایش یابد. بومیان جزیره خارک معتقد هستند که خارک اولین جزیره‌ای است که آهو به آن واردشده است. بر اساس روایتی که بین آنان معروف است و نقل می‌شود این آهوها سال ۱۲۲۰ توسط خان حیات داوود به این جزیره آمده‌اند. خان حیات داوود که فرزندش مریض بوده برای سلامتی‌اش یک جفت آهو را نذر امامزاده میر محمد می‌کند؛ و پس‌ازاینکه فرزندش شفا می‌گیرد آهوها را از گناوه به خارک می‌آورد از این طریق آهوها وارد این جزیره می‌شود. روایت دیگری هم وجود دارد که می‌گوید سال ۱۳۵۰ فرمانده ارتش وقت این آهوها را وارد جزیره خارک کرده است. بومیان خارک روایت اول را صحیح‌تر می‌دانند. به گفته محمد زاده در کتاب در یتیم خلیج‌فارس اثر جلال آل احمد نیز به وجود آهوها در خارک اشاره‌شده است. به گفته بومیان خارک بعدازاین که آهوها به این جزیره آمده‌اند و زادوولد کردند به جزایر دیگر خلیج‌فارس برده شدند. همکاری‌های همه‌جانبه پایانه‌ها با محیط‌زیست خارک برای حفاظت از آهوها گشت‌ها و کنترل‌های شبانه و روزانه وجود دارد؛ و از شکار این حیوان‌ها جلوگیری می‌شود. حراست شرکت پایانه‌های نفتی حمایت‌های خوبی را در این خصوص انجام داده است. درگشت‌هایی که از سوی این کارکنان صورت می‌گیرد با اداره محیط‌زیست خارک همکاری ویژه‌ای دارند. وسعت کم و افزایش جمعیت خارک و همچنین رشد و توسعه صنعت نفت باعث همزیستی مسالمت‌آمیز آهوها با دیگر ساکنان جزیره شده است. در برخی موارد این حیوانات به‌ناچار به مناطق مسکونی و جاده می‌آیند که با تهدیدات و تلفات جانی نیز همراه است. بیشترین تلفات آهوها در بحث تلفات جاده‌ای است. پیش‌تر قرار بود برای این آهوها یک فنس کشی صورت گیرد ولی به دلیل آنکه فضای این حیوانات محدود می‌شد انجام این کار تائید نشد. به گفته محمد زاده کارشناس محیط‌زیست بهتر است که این فنس در کنار جاده‌ها کشیده شود تا از ورود این آهوها به جاده‌ها جلوگیری به عمل آید.

سید پیروز موسوی، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با همدلی:

شرکت پایانه‌های نفتی ایران پایه تحول اقتصادی در جزیره خارک است

صنعت نفت با بیش از یک قرن فعالیت خود پیشتاز در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی بوده است. ایجاد زیرساخت‌های اساسی توسعه شهرنشینی درهمان ابتدای فعالیت این صنعت در مناطق جنوبی کشور موجب شد تا شهرهای مسجدسلیمان، آبادان، آغاجاری و اهواز به‌عنوان شهر اولین‌ها معرفی شوند و با توجه به رویکرد توسعه‌ای، مردم محلی یا به‌اصطلاح همسایگان تأسیسات، از این توسعه منتفع شده چراکه صنعت نفت با رویکرد عدالت محوری و انجام مسئولیت‌های اجتماعی همواره بر توانمندسازی جوامع محلی تأکید کرده است.

در این میان شرکت پایانه‌های نفتی ایران نیز در همسویی با انجام مأموریت‌های راهبردی خود در زمینه دریافت، ذخیره‌سازی، انتقال و صادرات نفت خام و میعانات گازی از انجام مسئولیت‌های اجتماعی نیز غافل نبوده است. این شرکت از طریق یکی از مدیریت‌های زیرمجموعه خود با عنوان مدیریت عملیات عمومی خارک با تمرکز بر عملیات غیرصنعتی به‌خصوص در بخش خدمات‌رسانی شهری، عمرانی و محیط‌زیست به جزیره خارک و اهالی محترم آن به‌عنوان یک منطقه نفت‌خیز و استراتژیک خدمات‌رسانی می‌کند. در این زمینه گفت‌وگویی با سید پیروز موسوی، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران انجام‌شده است که در ادامه می‌خوانید.

■ آقای موسوی اجازه بدهید کمی درباره آثار حضور شرکت پایانه‌ها در جزیره خارک سخن بگوییم، خودتان چقدر حس تعلق‌خاطر دارید به این جزیره نفتی؟

ابتدا بگذارید بخش دوم سؤالتان را جواب بدهم، فکر می‌کنم همه اهالی صنعت نفت به این جزیره یک حس خاص دارند. چطور بگوییم، این جزیره مثل خانه نفتی‌هاست؛ جایی است که ثمره رنج و تلاش کارکنان صنعت نفت این سرمایه ملی نهفته در اعماق زمین را دست خریدار می‌سپاریم و برای کشور درآمد ایجاد می‌کنیم، جزیره خارک در هر بخشی که مرور کنیم پیشانی و سنگر اول صنعت نفت است، در دوره جنگ تحمیلی این جزیره ۲۸۸۰ بار مورد هجوم دشمن قرار گرفت تقریباًهمه زیرساخت‌های نفتی این جزیره چه در بخش پایانه‌ها و چه در بخش تولید که شرکت نفت فلات قاره مسئولیت آن را بر عهده دارد بارها تا مرز نابودی کامل پیش رفت ولی جزیره خارک زنده و بااراده از نقش خود در حیات زنجیره صنعت نفت دست نکشید، هرچند در اواخر جنگ راهبردهایی مثل انتقال کشتی به کشتی نفت در بخش‌های دورتر خلیج‌فارس به‌عنوان روش‌هایی با مخاطره کمتر برای صادرات نفت انجام شد اما تأسیسات بارگیری و صادرات نفت در تمام سال‌های دفاع مقدس و در مواجهه با بالاترین ضریب مخاطره ناشی از جنگ به کار خود ادامه داد، شاید به همین دلیل که این جزیره نماد و سمبل مقاومت در صنعت نفت است اصولاً یک حس خاصی را در جان‌مایه کارکنان نفت برمی‌انگیزاند، پس این جزیره نوعی کاریزما در نام و کارنامه خود دارد که برای همه کارکنان نفت و تاریخ مقاومت کشور غرورآفرین است، بستم شیرهای صادرات نفت به‌منزله آخرین ضربه به پیکر رژیم ستم‌شاهی بود و این‌همه در کنار نقش مهم جزیره خارک و کارکنان صنعت نفت در پیروزی انقلاب، تأمین بودجه مالی جنگ و اقتصاد مردم در دوران دفاع مقدس از طریق استمرار و پایداری در صادرات نفت خام نشان از جایگاه راهبردی این جزیره حیات‌بخش دارد. در دوران جنگ نیز باوجود تمام محدودیت‌ها، صدام خیلی تلاش کرد که نام ایران را از بازار نفت جهان حذف کند، می‌دانست که ایران به‌عنوان یک کشور مهم تولیدکننده نفت، بخشی از اعتبار جهانی‌اش را در اثر حضور ممتد در عرصه بازار نفت کسب کرده است و اگر بتواند نام ایران را برای مدتی از بازارهای نفت حذف کند ضربه بزرگی به کشور زده است، به همین دلیل شما شاهد این حجم حمله هوایی به خارک هستید که در تمام تاریخ جنگ بی‌نظیر است، ببینید اگر هشت سال جنگ تحمیلی را ۲۸۸۸ روز در نظر بگیریم با این حجم حمله هوایی می‌توان گفت که خارک تقریباً هرروز می‌بایست بمباران می‌شد، اما در همین شرایط می‌بینید که حتی برای یک روز هم صادرات نفت ایران قطع نشد، این مسئله اصلاً یک مسئله عادی نیست. پس در پاسخ به سؤال شما باید بگویم که من هم جزو یکی از هزاران کارمند صنعت نفت ایران به این جزیره تعلق‌خاطر دارم، علاوه بر این چون سال‌هاست محل خدمتم در این جزیره است این حس تعلق بیشتر و بیشتر هم شده است، اما درباره آثار حضور شرکت پایانه‌های نفتی ایران در این جزیره، ای کاش برای پاسخ گرفتن بهتر به سراغ اهالی بومی این جزیره می‌رفتید اما به‌عنوان کسی که با این مقوله ارتباط دارم من فکر می‌کنم بهترین توصیف، همزیستی متعهدانه پایانه‌ها و جزیره خارک است، ما در این جزیره فعالیت صنعتی داریم، برای تداوم فعالیتمان باید اهالی جزیره و محیط‌زیست و اقلیم این منطقه را به‌عنوان پیوندهای دائمی فعالیت صنعتی‌مان در نظر بگیریم، یعنی ما اصولاً از هر نوع کار صنعتی بدون در نظر گرفتن اولویت‌های انسانی و زیست‌محیطی خارک پرهیز می‌کنیم، این موضوع البته جنبه عمومی دارد و صرف خارک نیست و ما در عسلویه و نکا هم همین روش را داریم اما درباره خارک به دلیل اینکه درهم تنیدگی شرکت پایانه‌ها و اجتماع محلی و شرایط اقلیمی جزیره زیادتر است شاید این مسئله بیشتر به چشم بیاید، ما در یک محیط جزیره‌ای با وسعت ۳۵ کیلومترمربع در حال کار هستیم این جزیره اهالی بومی دارد که از دید ما خانه آن‌هاست و ما در حقیقت در کنار خانه آن‌ها به کار مشغولیم پس اولاً لازم است رعایت حق و حرمت همسایگی را بکنیم، این جزیره همچنین محیط‌زیست طبیعی هم دارد که آن‌هم برای ما محترم است و مثلاً در بحث محیط‌زیست جانوری می‌دانید که این جزیره تعداد بسیار زیادی آهو دارد که در پناهگاه حیات‌وحش خارک تحت نظارت سازمان حفاظت از محیط‌زیست حفاظت می‌شوند، ما هم به‌عنوان یکی از بازیگران اصلی فعالیت صنعتی در جزیره خارک نهایت همکاری و حمایت را از این زیستگاه داریم.

■ آقای موسوی اجازه بدهید این بحث را کمی تعمیم دهیم، الآن سال‌هاست که مفهومی مدرن در فعالیت‌های اقتصادی تحت عناوین مختلف مثل مسئولیت اجتماعی یا مسئولیت شرکتی رایج شده است، آیا شما از این دیدگاه فعالیت‌هایتان را ساماندهی می‌کنید؟

پاسخ به این سؤال شما هم بله است هم خیر می‌گویم خیر چون من اعتقاددارم خیلی قبل از اینکه مفهوم مدرن مسئولیت اجتماعی وارد صنعت و اقتصاد ما شود، ما حقوق و آداب همسایگی را در اسلام و در اخلاق ایرانی داریم، اینکه ما صرفاً بخواهیم از باب مقوله مسئولیت اجتماعی به قضیه نگاه کنیم را کافی نمی‌دانم، ما باید در وهله نخست این واقعیت را بپذیریم که در حال کار در جوار خانه دیگران هستیم پس نباید به روند زیستن آرام آن‌ها آسیبی بزنیم و نیز باید کار ما و فعالیت ما نافع به حال این همسایگان باشد، اگر این‌طور نباشد در حقیقت دست به استعمار زده‌ایم، اگر شرکت پایانه‌ها مهم‌ترین تأسیساتش در جزیره خارک است خوب این چه اثر مثبتی بر روی جزیره خارک دارد؟ برای اهالی خارک نعمت بوده‌ایم یا نقمت؟ قدر همسایگانمان را دانسته‌ایم؟ من فکر می‌کنم اول باید به این مفاهیم بپردازیم چون خیلی عمیق‌تر از مفهوم مدرن CSR است و هم جنبه ایرانی و اسلامی دارد، پذیرش آن‌هم برای همه ما روان‌تر است، اما از بعد دیگر به شما می‌گویم که بله ما در پایانه‌های نفتی ایران هم به مقوله مسئولیت اجتماعی بسیار متعهد هستیم و آن را در اولویت‌های کاری خود لحاظ می‌کنیم، من برای اینکه این بحث در ذهن شما بهتر جریان یابد به شما می‌گویم که شرکت پایانه‌های نفتی ایران در حقیقت پایه تحول اقتصادی در جزیره خارک است، ببینید الآن تعداد زیادی از همکاران ما به همراه خانواده در این جزیره سکونت دارند و طبیعی است که این جمعیت تقریباًهمه نیازهای اقتصادی یومیه خود را از این جزیره تأمین می‌کنند همین مسئله در وهله اول باعث ایجاد شغل در جزیره خارک شده است، مشاغلی که خود اهالی خارک یا نهایتاً از سطح استان آن را انجام می‌دهند، این امر باعث رونق اقتصادی اهالی می‌شود و طبعاً زمینه‌ساز بهبود شرایط و شاخص رفاه هم می‌شود، این مسئله در حقیقت جنبه پنهان اثرگذاری حضور شرکتی چون پایانه‌های نفتی است، این همان مسئله‌ای است که من آن را اثر همسایگی می‌دانم، باور کنید من وقتی می‌بینم همکارانم و خانواده‌هایشان در سطح جزیره همگام با اهالی بومی زندگی می‌کنند و خرید می‌کنند و... این حس را پیدا می‌کنم که خارک تابلویی از همگرایی ملی ما ایرانی‌هاست، وقتی می‌بینم همسر یا فرزند همکارانمان به‌مرور لهجه و زبان اهالی اینجا را یاد می‌گیرند مگر می‌شود این را اثری غیر از همزیستی متعهدانه یک ملت در کنار هم نام گذاشت؟ وقتی می‌بینم فارغ از همه تفاوت‌ها، حتی فارغ از تفاوت‌های مذهبی، شیعه و سنی این‌قدر مهربان زیر پرچم مقدس جمهوری اسلامی در کنار هم در یک جزیره ۳۵ کیلومترمربعی زندگی می‌کنند و اصلاً تفاوت‌های قومی و مذهبی و این‌جور چیزها را از یاد برده‌اند، آیا این اثری غیر از همزیستی همسایگی دارد؟ اما خوب در کنار این مسئله‌ها، آن بحث مسئولیت اجتماعی هم خیلی جدی در اینجا توسط پایانه‌ها انجام می‌شود، انواع خدماتی که وظیفه ما هست به اهالی ارائه می‌شود، بحث استفاده از امکانات و تجهیزات ما، یا مثلاً اقداماتی که ما در زمینه توسعه فرهنگی جزیره خارک از طریق توسعه فضاها و امکانات کتاب‌خوانی ایجاد کرده‌ایم، تسهیل و ایاب و ذهاب دریایی مردم، تأمین آب شرب جزیره، تأمین مقداری از برق موردنیاز شهری، حمل مصالح و اقلام و مایحتاج روزمره مردم، برگزاری اردوهای دانش‌آموزی، انجام گسترده فعالیت‌های فرهنگی، ورزشی و آموزشی، افزایش حدود ۱۱۰ هکتار فضای سبز و دیگر فعالیت‌های بزرگ در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی این‌ها را اولاً جزو وظایف خود می‌دانیم و حتی اعتقاداریم بر اساس رسالت و مسئولیت‌های ذاتی متولیان در کشور نیز با حضور در جزیره خارک به وظیفه و مسئولیت ملی خود به مردم شریف خارک نیز کمک نمایند برای مثال تهیه آب و شبکه ارتباطی ولوله کشی و نصب کنتور آب در خارک توسط شرکت پایانه‌های نفتی ایران انجام‌شده است اما متأسفانه هیچ سازمان و ارگان دولتی هنوز آمادگی تحویل این‌همه زیرساخت‌های اساسی آب جزیره را اعلام نکرده است.

■ من در تمامی شهرهای نفتی کشور سطح تقاضای مشهودی را در میان مردم برای اشتغال در صنعت نفت دیده‌ام، طبیعتاً در خارک هم این‌گونه است، این را هم اطلاع دارم که در خارک هم به نسبت جمعیت اندکش، بیکاری وجود دارد، شما برنامه‌ای برای اشتغال‌زایی در این جزیره دارید؟

شرکت پایانه‌های نفتی یک شرکت دولتی و زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران است، راسا که نمی‌تواند کارمند رسمی استخدام کند و جذب باید از طریق فرآیندهای وزارت نفت باشد، در مشاغل مدت موقت و یا در پروژه‌ها هم پیمانکار موظف به جذب حداکثری نیروهای بومی استان و طبیعتاً جزیره است، اما بگذارید من این بحث را از جنبه دیگری نگاه کنم و پاسخ بدهم، بله همان‌طور که شما می‌گویید در تمامی شهرها و مناطق نفت‌خیز کشور، تقاضای عمومی برای جذب به صنعت نفت مشهود است، این را به‌خوبی می‌شود در همه جای خوزستان هم دید، من قبلاً هم در عسلویه خدمت کردم آنجا هم همین تقاضای شدید وجود داشت، اما باور کنید من به تجربه این را فهمیده‌ام که در مسیر توسعه یک کشور جذب شدن به سیستم دولتی و اصلاً افزایش تقاضای عمومی برای جذب به فرآیند دولتی، رفتاری «ضد توسعه» است. می‌پرسید چرا؟ پاسخ می‌دهم، ببینید مدل اقتصادی کشور ما در حال تغییری بنیادین است، در حقیقت از بیش از یک دهه قبل و بخصوص با آغاز فرآیند عدم تصدی‌گری دولت در بنگاه‌ها، روند توسعه ملی ایران از پایه دولت به پایه بخش غیردولتی چرخید، بدیهی است در چنین مکانیسمی اصولاً دولت نباید و نمی‌تواند نیروی انسانی زیادی هم استخدام کند، شاید بتوان گفت که اگر طی این یک دهه گذشته تجربه مثبتی از خصوصی‌سازی در کشور داشتیم امروز تا حد زیادی شاهد این تقاضای جذب به سیستم دولتی نبودیم اما به‌هرحال نمی‌شود این حقیقت را نادیده گرفت که کشور ما دیگر به‌سوی مکانیسم تصدی‌گری دولت بازنمی‌گردد، اینکه بخواهیم صرفاً نیروی انسانی به واحدهای دولتی جذب کنیم در حقیقت نوعی خودزنی اقتصادی است، در همین جزیره خارک من بسیار متأثر هستم که این‌همه ظرفیت عظیم کارآفرینی با عدم توجه روبرو می‌شود، جزیره خارک استعداد و ظرفیت تبدیل‌شدن به یکی از مهم‌ترین قطب‌های کارآفرینی و صنایع پایین‌دستی را دارد، در این جزیره یک مجتمع پتروشیمی وجود دارد که گوگرد، متانول، پروپان و بوتان تولید می‌کند، از سویی دیگر رفت‌وآمد کشتی‌های تجاری و نفت‌کش به این جزیره همچنان یک ظرفیت عظیم در بخش توسعه دریا محور و مشاغل دریایی است که پرداختن به این‌ها هیچ‌کدام در حیطه مسئولیت پایانه‌های نفتی نیست، من به‌عنوان یک ایرانی این را عرض می‌کنم که جزیره خارک قابلیت و ظرفیت بسیار عظیمی در حوزه اشتغال‌زایی دارد، در حوزه دریایی و صنایع پایین‌دستی پتروشیمی، مانند طرح NGL و ساخت مینی پالایشگاه‌های نفت و گاز ظرفیت‌های بسیار خوبی برای ایجاد اشتغال دارد و می‌تواند در آینده نزدیک طرح توسعه خارک را باوجوداین زیرساخت‌ها تعریف و تدوین کرد. ازاین‌رو در جزیره خارک ایجاد هر واحد صنعتی در پایین‌دست رشته‌های انرژی و یا در رشته‌های خدمات فنی نفت و گاز و دریانوردی می‌تواند سودآفرین و اشتغال‌زا باشد. باید بپذیریم که شرایط اقتصاد جهانی و منطقه‌ای و اقتصاد ملی ما تغییر کرده است و باید خود را با این تغییرات وفق دهیم، در خارک صدها جوان دانش‌آموخته وجود دارند که به نظر من جذب شدنشان به سیستم دولتی حالا هر سیستم دولتی باشد، جفا در حق آینده خودشان و سرزمین پدری‌شان است، خارک، اهواز، ماهشهر، عسلویه، مسجدسلیمان تا الآن هر چه شدند، شدند؛ برای آینده باید روی خلاقیت و کارآفرینی حساب کرد نه استخدام دولت شدن.

گزارش

توجه ویژه شرکت پایانه‌های نفتی ایران به مسئولیت‌های اجتماعی

صنعت نفت با مردم محلی احساس همدلی و همراهی دارد

صنعت نفت کشور از ابتدای فعالیت تخصصی خود نزدیک به یک قرن است که در کنار مأموریت اصلی خود برای تأمین اقتصاد کلان کشور، از ارائه خدمات به محیط پیرامونی و همسایگان تأسیسات صنعتی خود غافل نبودن است. این فعالیت‌های جانبی در قالب مسئولیت‌های اجتماعی با رویکرد «توانمندسازی» و «تکریم انسانی» همواره و به‌طور مستمر انجام‌شده است. در این میان شرکت پایانه‌های نفتی ایران در همسویی با مأموریت اصلی سازمانی خود در زمینه مدیریت دریافت و ذخیره‌سازی و صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی همواره به انجام مسئولیت‌های اجتماعی به‌ویژه پرداخته است. این شرکت از طریق یکی از مدیریت‌های زیرمجموعه خود با عنوان مدیریت عملیات عمومی خارک با تمرکز بر عملیات غیر صنعتی به‌خصوص در بخش خدمات‌رسانی شهری، عمرانی و محیط‌زیست به جزیره خارک و اهالی محترم آن به‌عنوان یک منطقه نفت‌خیز و استراتژیک خدمات‌رسانی می‌کند. این مدیریت در سال ۱۳۸۱ با حکم جناب آقای زنگنه وزیر محترم وقت نفت در راستای مسئولیت‌های اجتماعی صنعت نفت انجام‌وظیفه می‌کند. این مدیریت بنا بر ماهیت سازمانی در حوزه‌های خدمات‌رسانی عمومی به اهالی محترم بومی جزیره و در درجه دوم پشتیبانی از شرکت‌ها و سازمان‌ها و ارگان‌های محلی در راستای حفظ و تحکیم وحدت و پیشبرد بهینه امور اجتماعی و شهری و همچنین در زمینه‌های عمران و آبادانی خدمات برق، گاز و فاضلاب، حمل‌ونقل امور دریایی در راستای ارائه خدمات شهری خارج از فنس و محدوده‌های صنعتی، خدمات بهداشتی، رفاهی و فرهنگی و امور مربوط به حفظ نگهداری و پاسداشت محیط‌زیست انجام‌وظیفه نموده و در خصوص حفظ محیط‌زیست با احداث و مدیریت کارخانه بازیافت و پردازش پسماند محصول کود کومپوست با درجه‌بندی ۱ تا ۳ را تولید می‌نماید که این محصول ضمن استفاده در فضای سبز جزیره قابلیت فروش و بازده اقتصادی را نیز دارد.

مدیریت عملیات عمومی خارک عضو شورای تأمین بخش، شورای فرهنگ عمومی شهر خارک و شورای آموزش‌وپرورش بوده و همچنین بنا بر ابلاغ وزیر نفت نقش حکمیت در موارد اختلاف بین واحدهای مختلف صنعت نفت را دارا است که با توکل بر خداوند، چشم‌انداز روشنی در زمینه رفع مشکلات شهری و اجتماعی و بهبود سطح رفاه اجتماعی با ارائه خدمات بهینه در چارچوب انجام مسئولیت‌های اجتماعی خود دارد و در این زمینه نیز برنامه‌ریزی مدونی برای حرکت مستمر خود در جهت مسئولیت‌های اجتماعی و رسیدگی مشکلات و مسائل پیش رو باهدف نیل به جایگاه مطلوب خدمات‌رسانی در زمینه‌های اجتماعی، شهری، عمرانی، فرهنگی تدوین نموده است. استراتژی شرکت پایانه‌های نفتی ایران در زمینه تحقق مسئولیت‌های اجتماعی عبارت است از مدیریت جامع، علمی و کاربردی و برنامه‌ریزی پویا و مستمر در جهت انجام مسئولیت‌های اجتماعی که در ذات مدیریت عملیات عمومی خارک وجود داشته در قالب تهیه طرح جامع ساماندهی خارک و حرکت مداوم به سمت اجرای کامل این طرح گام برمی‌دارد.

گفت‌وگو

فرمانده سپاه ثارالله خارک

حضور پایانه‌های نفتی در جزیره خارک برای مردم نعمت است

خارک استراتژیکی‌ترین جزیره ایران است که بیش از ۹۵ درصد صادرات نفت کشور ازآنجا صورت می‌گیرد. وجود زیرساخت‌های لازم صادراتی و توجه ویژه شرکت پایانه‌های نفتی به اجرای طرح‌های عمرانی و رفاهی به مردم منطقه در کنار امنیتی که امروز در این جزیره حاکم است باعث شده است روند صادرات نفت ایران بدون هیچ خللی انجام پذیرد. در گفت‌وگو با عبدالکریم دانش‌آموز فرمانده سپاه ثارالله خارک به بررسی نقش صنعت نفت به‌خصوص شرکت پایانه‌های نفتی به برقراری امنیت موجود در جزیره خارک پرداخته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

■ صنعت نفت چقدر به موفقیت حضور شما در جزیره خارک کمک کرده است؟

مسئولیت عمومی ما در حوزه مسائل فرهنگی نظامی و امنیتی است که در این سه حوزه در جزیره خارک فعالیت می‌کنیم. فلسفه نفت در جزیره خارک موضوع قابل‌توجهی است. حضور نیروهای نظامی، امنیتی، خدماتی و فرهنگی در این جزیره به‌واسطه نفت است. همه ما با یک هدف وارد جزیره خارک می‌شویم و آن‌هم تأمین امنیت برای صادرات نفت است. در کنار این موضوع بحث مسئولیت‌های اجتماعی نفت هم در این جزیره مطرح است. وزارت نفت به‌عنوان یکی از وزارتخانه‌هایی که در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی تعهداتش را در سراسر کشور به نحو احسن انجام داده است در جزیره خارک هم این اقدامات به نحو احسن قابل‌مشاهده است. ازجمله شرکت پایانه‌های نفتی که در جزیره خارک به‌عنوان متولی و نماینده وزارت نفت محسوب می‌شود در حوزه‌های مختلف چه بحث پشتیبانی‌های عمومی و تخصصی و چه درزمینه مسائل عمرانی و فرهنگی کمک‌های بسیار خوبی را به مردم و ارگان‌های موجود جزیره داده است. همه سازمان‌هایی که در این جزیره فعال هستند از کمک‌ها و امکانات نفت بهره برده است. بهره ما نیز صرفاً استفاده مردمی بوده است چراکه نفت جزء سازمان‌های پیشرو به‌خصوص در مسائل فرهنگی بوده است و در این زمینه بسیار کمک‌های قابل‌توجهی کرده است.

امروز مسائل فرهنگی جزیره خارک تقریباً بار مالی آن بر دوش صنعت نفت است و خود صنعت نفت ضمن آنکه برنامه خاص مسائل فرهنگ خودش را برای کارکنانش انجام می‌دهد برای مردم جزیره هم به نحو احسن انجام می‌دهد. ما جزء یگان‌هایی هستیم که کاملاً از فعالیت شرکت پایانه‌ها در این زمینه راضی هستیم. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی توجه خاصی به امورات فرهنگی و اجتماعی خارک دارد و مسئولیت‌های اجتماعی صنعت نفت به‌خصوص شرکت پایانه‌های نفتی ایران در این حوزه به نحو شایسته انجام می‌شود.

■ اجرای طرح‌هایی مربوط به مسئولیت‌های اجتماعی چقدر در نوع نگاه مردم به فعالیت‌های شرکت پایانه‌های نفتی در جزیره خارک اثرگذار است؟

مسئولیت اجتماعی یعنی اینکه صنعت خود را مقید بداند به مردم حوزه پیرامونی خدمات بدهد با توجه به حضور صنعت نفت در جزیره خارک، مردم از نفت توقع دارند که به آن‌ها خدمات بدهد. در هر زمینه‌ای که حتی ازنظر قانون و مقررات کشور امکانش نباشد مردم انتظار دارند که نفت وارد شود و به آن‌ها خدمات ارائه دهد. در بحث خدماتی، اجتماعی و مسائل معیشتی این‌ها مواردی است که شاید قانون آن را تعریف نکرده اما رضایت مردم از صنعت نفت مهم است. مردمی که در جزیره خارک زندگی می‌کنند بحث پشتیبانی از این صنعت را در مواردی بر عهده‌دارند. به‌طور مثال تأمین نیروی انسانی موردنیاز شرکت از طریق این مردم می‌تواند صورت گیرد. تأمین مایحتاج روزانه موردنیاز شرکت می‌تواند از فعالیت‌های مردم خارک صورت گیرد. در بحث پدافند غیرعامل نیز مردم حضورشان در جزیره خارک اثبات‌شده است. در سال‌های جنگ مردم خارک با تمام وجود به این صنعت کمک کردند. امروز صنعت نفت به این مردم نیاز دارد و نظام هم خودش را مقید می‌داند که به مردم کمک کند. نگاه مثبت اجتماعی مردم به فرایند اجرایی صنعت نفت ۱۰۰ درصد کمک خواهد کرد؛ یعنی اینکه اگر یک فرد در جزیره خارک که کارمند شرکت پایانه‌ها است نگاه مثبت و احترام مردم را داشته باشد مردم نگاه تبعیض‌آمیز به صنعت نفت ندارند؛ و این موضوع در روحیه فرد تأثیر دارد و روحیه فرد هم در راندمان کاری سازمان تأثیر دارد. امروز کارکنان صنعت نفت در جزیره خارک بین مردم دارای احترام زیای هستند. یکی از دلایلش هم همین بوده که صنعت نفت خودش را مقید دانسته که به مردم خدمات بدهد و در جزیره خارک در کنار مردم باشد. شرکت پایانه‌های نفتی در زمینه‌های مختلف فرهنگی، اجتماعی و ورزشی فعالیت‌های خوبی به مردم ارائه داده است و حاصلش هم موفق بودن شرکت پایانه‌هاست. تجربه ثابت کرده که هرگاه کوتاهی در این زمینه صورت گرفته مشکلاتی حتی مشکلات امنیتی برای صنعت نفت به وجود آمده است یعنی همین مردم برای صنعت نفت مشکلات امنیتی به وجود آورده‌اند. مشکلاتی که صنعت را درگیر کرده بود. قطعاً کمک صنعت نفت درزمینه مسائل رفاهی، معیشتی، فرهنگی و ورزشی سود آن به راندمان کاری و پیشرفت مأموریت‌های شرکت پایانه‌های نفتی ایران برمی‌گردد.

■ یعنی معتقدید که این رضایتمندی که در بین مردم به وجود آمده حتی به ایجاد امنیت بالا خارک کمک کرده است؟

بله دقیقاً، یکی از مؤلفه‌های امنیت پایدار رضایت مردم است؛ یعنی اگر مردم احساس رضایت از نظام، سازمان‌ها و صنعت داشته باشند در مأموریت‌ها کمک می‌کند. امروز باوجود تأسیسات گسترده صنعت نفت در جزیره خارک هیچ‌گاه شاهد این نبودیم که مردم کوچک‌ترین آسیبی به این تأسیسات بزنند. شاید خیلی جاها شاهد هستیم که بعضی از افراد به دلایلی آسیب‌هایی به برخی تأسیسات زدند ولی در خارک به‌هیچ‌عنوان با چنین پدیده‌ای مواجه نبودیم. مردم خارک همه‌چیز صنعت را متعلق به خود می‌دانند و این حس تعصب و مال خود دانستن خیلی به صنعت نفت کمک کرده است. اسکله‌های صادراتی در خارک جزء نقاط حیاتی کشور محسوب می‌شود تاکنون مردم به این اسکله‌ها آسیب نزده‌اند درواقع باید گفت کسی نیست که دلش بخواهد کنار این اسکله‌ها بیاید و نگاه تخریبی به آن‌ها داشته باشد، ما هرگز شاهد چنین موضوعی نبودیم.

■ لطفاً اگر پیشنهاد خاصی دارید درباره اقدام‌هایی که صنعت نفت می‌تواند انجام دهد ارائه دهید.

شرکت پایانه‌های نفتی یک وظیفه تخصصی دارد که مردم و مسئولان به آن آگاه هستند. انتظار داریم که این صنعت وظیفه ذاتی و تخصصی خود را انجام دهد. این شرکت درزمینه صادرات نفت، حفظ تأسیسات و اسکله‌ها وظیفه‌ای دارد که تاکنون به نحو احسن آن را انجام داده است. پیشرو در اقتصاد مقاومتی بوده و جزو شرکت‌های موفق وزارت نفت در سرعت دادن به توسعه و پیشرفت کشور بوده است. مشکلات خیلی زیادی در بحث تحریم وجود داشت که این شرکت توانست با استفاده از توان داخل و نیروی انسانی متخصص خیلی از کارهای بزرگ را انجام دهد. نگاه خودباوری در موضوع پیشرفت موضوعی است که از در میان تمامی مسئولان و کارکنان شرکت وجود دارد. انتظار داریم که نفت در این زمینه موفق تراز بقیه شرکت‌ها عمل کند.

موضوع دیگری که مطرح است این است که شرکت پایانه‌ها در خارک به‌عنوان نماینده وزارت نفت محسوب می‌شود و باید یک سری خدمات را به مردم جزیره خارک و حوزه پیرامونی‌اش ارائه دهد. به‌جرئت می‌توان گفت که این شرکت واقعاً کارهای بزرگی در این خصوص انجام داده است. بر اساس شواهد موجود سالانه چندین میلیارد تومان در حوزه زیرساختی و خدماتی به مردم کمک می‌کند. انتظاری که از صنعت است ساماندهی خدمات هست که این خدمات به‌صورت ساماندهی شده و واضح برای مردم ارائه شود. صنعت نفت ضمن آنکه کمک می‌کند یک سری مشکلاتی هم وجود دارد که گریبان صنعت را نیز می‌گیرد. زمانی که در موضوعی صنعت نفت کمک می‌کند توقعاتی هم ایجاد می‌شود؛ یعنی اینکه بنده اگر یک خدمتی را از نفت گرفتم آن خدمت در یک بازه زمانی چندساله احساس می‌کنم که وظیفه نفت است که مجدد آن را ارائه دهد. برخی از این خدمات بار مالی دارند و صنعت برای اجرای این پروژه‌ها یک سری اعتبارات نیاز دارد که شاید تأمین منابع آن با مشکل مواجه شود. نهادینه کردن خدمات موضوع مهمی هست که در سال‌های گذشته اتفاقاتی در جزیره خارک رخ داد که یک سری خدمات بی‌حساب‌وکتاب به برخی دستگاه‌ها داده شد. اعتقاد شخصی من این است که خدمات بر اساس یک سازکار خاص داده شود؛ یعنی اگر بر اساس یک مقوله فرهنگی می‌خواهیم کمک کنیم باید بر اساس یک رساله و یک هدف کمک کنیم. صنعت باید خود را ناظر این موضوع هم بداند یعنی اگر به سازمان ورزش کمک می‌کند باید بعد از واگذاری اعتبار و کمک، یک بازخورد گیری از موضوع کند که آیا این کمک تاثیردر مردم و پیشرفت در امر ورزش داشته است یا خیر. صنعت باید خدمات خود را بر اساس یک حساب‌وکتاب تعریف‌شده بدهد. حتماً بر اساس برنامه کمک کند و بر اساس یک سازوکار قانونی با استفاده از دستگاه‌های قانونی کمک کند. با برنامه کمک کند. مردم قدردان صنعت نفت در جزیره خارک هستند و این را من به‌وضوح در مردم و صحبت‌های مردم دیدم. صنعت باید خود را هرچه بیشتر در کنار مردم قرار دهد؛ یعنی هر آنچه قانون به نفت اجازه می‌دهد از آن ظرفیت استفاده کند و به مردم کمک کند ولیکن همه این کمک‌ها با یک سازوکار دقیق باشد که برای صنعت دچار مشکل نشود.

در حوزه تردد دریایی و نقل‌وانتقال از بیرون جزیره به داخل جزیره اگر صنعت نفت نبود مردم با مشکلات زیادی مواجه بودند ولی امروز شرکت پایانه‌ها در کنار مردم قرارگرفته و چندین شناور دریایی را حمایت کرده تا مردم از خدمات آن استفاده کنند.

در مقاطعی اعتبارات ملی از جزیره خارک حذف شد چراکه همه می‌گفتند نفت در جزیره حضور دارد. نفت حتماً باید درزمینه‌های مختلف کمک‌حال دستگاه‌ها باشد ولی نه ۱۰۰ درصد. برخی مواقع احساس می‌شود که صنعت نفت تنها در جزیره به مردم کمک می‌کند و خدمات ارائه می‌دهد حال آنکه باید در کنار دیگر سازمان‌های مستقر در خارک باشد. حتی در بخش خدمات درمانی مردم باوجوداینکه متولی بهداشت و درمان در کشور وزارت خانه دیگری است اما از نفت و شرکت پایانه‌ها انتظار است که به این موضوع رسیدگی شود. عقب‌ماندگی‌هایی که وجود دارد در خارک از حوزه خارج از نفت بوده است. دستگاه‌هایی بودند در خارک که به وظایف ذاتی خود عمل نکردند و نفت به‌تنهایی جور همه آن دستگاه‌ها را کشیده است. نفت کار خود را کرده است اما آن سازمان‌ها به وظایف ذاتی خود عمل نکردند و یا کوتاهی کردند. شرکت پایانه‌های نفتی باید جوری برنامه‌ریزی کند که همه دستگاه‌ها را در امر عمران و آبادانی جزیره خارک سهیم بداند چراکه دستگاه‌های دیگر هم مسئولیت‌های اجتماعی دارند و فقط صنعت نفت نیست که مسئولیت‌های اجتماعی دارد. مردم خارک بسیار باشخصیت هستند مشکلی با ارائه خدمات ندارند و در قبال ارائه خدمات حاضر هستند هزینه هم پرداخت کنند؛ بنابراین نیاز هست که این خدمات به‌صورت سازوکار مناسب و قانونی در اختیار مردم قرار گیرد.

■ صحبت پایانی

از مجموعه شرکت پایانه‌های نفتی و نگاه مثبت جناب آقای موسوی مدیرعامل این شرکت که دلسوز و حامی مردم است و با تمام وجود برای سازمانش و مردم کمک کرده است تشکر و قدردانی می‌کنم. شرکت پایانه‌ها در ارائه فعالیت‌های تخصصی پیشرو بوده و پس از برجام و به‌سرعت فعالیت‌های خود را به حالت‌های اولیه قبل از تحریم‌ها برگرداند که این موضوع جز تلاش مدیرعامل و مجموعه همکاران پایانه‌ها امکان‌پذیر نبود. مجموعه پایانه‌ها در کنار فعالیت تخصصی به موضوع فرهنگ و ورزش و خدمات اجتماعی مردم بی‌تفاوت نیست. به‌جرئت می‌گویم که حضور نفت و شرکت پایانه‌ها نعمتی است که خداوند به این جزیره داده است. افرادی مثل آقای موسوی مدیرعامل پایانه‌های نفتی و برخی از مدیران و کارکنان پایانه‌ها نعمتی هستند که ما احساس می‌کنیم تنها نیستیم.

در حوزه فرهنگی هم حامی هستند و هم دغدغه دارند. همیشه در کنار ما بودند شاید دلسوزتر از ما و جا دارد که از آن‌ها تشکر کنم؛ و امیدوارم در ابعاد بین‌المللی صنعت نفت و در موضوعات اجتماعی بیشتر و بهتر برای کشور مثمر ثمر باشند. از آقای عوض زاده رئیس روابط عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران هم که تلاش‌های اثرگذاری در معرفی شرکت و خدمات ارائه‌شده داشته‌اند تشکر و قدردانی می‌کنم و آرزوی توفیق برای تک‌تک همکاران دارم.

گفت‌وگو

گفت‌وگو با رئیس شورای اسلامی شهر خارک:

فعالیت‌های اجتماعی شرکت نفت در خارک قابل تقدیر است

هنگامی‌که وارد جزیره خارک می‌شوید به‌وضوح در تمامی جزیره پروژه‌های عام‌المنفعه‌ای را می‌بینید که بیشتر آن‌ها توسط وزارت نفت و شرکت پایانه‌های نفتی ایران اجرایی شده است. پروژه‌هایی که اجرای آن در سال‌های اخیر توانسته بسیاری از مشکلات مردم را حل کند. هرچند که در این جزیره بسیاری از نهادها و ارگان‌های عمومی حضور دارند اما عامه مردم خدمات ارائه‌شده نفت در این بخش را لمس کرده‌اند و از اجرای آن رضایت کامل دارند. در خصوص اجرای پروژه‌های عام‌المنفعه از سوی نفت و شرکت پایانه‌های نفتی ایران در منطقه خارک و نقش آن در جهت حل مشکلات مردم منطقه به گفت‌وگو با مهدی باقری رئیس شورای اسلامی شهر خارک پرداخته‌ایم که در ادامه آن را می‌خوانید.

■ فعالیت نفت در منطقه خارک در بعد خدمات عام‌المنفعه چگونه با فعالیت‌های دیگر نهادها و ارگان‌های عمومی در این منطقه همسو شده است؟

سازمان‌های دولتی در خارک هرکدام یک وظیفه ذاتی دارند که باید به آن عمل کنند. از سوی دیگر شرکت پایانه‌های نفتی کار عملیاتی را در حوزه ذخیره‌سازی، اندازه‌گیری و صادرات نفت را انجام می‌دهد و یکی از پایانه‌های برتر دنیا است که افتخاری برای نظام جمهوری اسلامی به شمار می‌آید. اداره‌های دیگری ازجمله شهرداری، آموزش و پروش در خارک وجود دارند که هرکدام یک وظیفه ذاتی دارند. به‌طور مثال شهرداری باید به وظیفه ذاتی خودش در حوزه خدمات شهری عمل کند و دیگر اداره‌ها هم همین‌طور. یکی از مسائل و مشکلاتی که در جزیره خارک در طول سال‌های گذشته وجود داشته این است که صحبت از وظیفه ذاتی برخی از سازمان‌ها نمی‌شود اما فشارهایی بر روی نفت وجود دارد که از وظیفه اجتماعی نفت صحبت می‌کند. اگر بخواهیم این دو مقوله را کنار هم ببینیم به‌گونه‌ای که سازمان‌هایی که به وظیفه ذاتی‌شان عمل نکردند و در مقابل صحبت از وظیفه اجتماعی نفت می‌کنند اجحاف زیادی در حق نفت می‌شود چراکه بدون در نظر گرفتن وظیفه ذاتی یک‌نهاد یا سازمان در بخش ارائه خدمات به مردم منطقه معتقد به ارائه خدمات از سوی نفت در این بخش هستند. در حقیقت از منظر همین وظیفه اجتماعی، نفت خدمات خوبی را به مردم خارک ارائه می‌دهد. به‌طور مثال در حوزه حمل‌ونقل نفت یارانه به مردم خارک می‌دهد و در این بخش ۵۰ درصد تخفیف شامل مردم در این بخش شده است. در حوزه خدمات فرهنگی، هنری و آموزشی به مردم منطقه خدمات خوبی را ارائه می‌دهد به‌گونه‌ای که در بعد فرهنگی و هنری مردم به‌صورت رایگان از این خدمات استفاده می‌کنند. در حوزه پروژه‌های عمومی نیز شرکت نفت پروژه احداث بازارچه میوه و تره‌بار را در جزیره با اعتبار حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اجرایی کرد. احداث سالن چندمنظوره ورزشی هم دیگر پروژه‌ای بود که نفت با اختصاص نزدیک به ۳ میلیارد تومان اعتبار آن را با همکاری استانداری این پروژه را اجرایی کرد. در حوزه توسعه جاده‌ها و راه‌های جزیره کارهای خوبی نیز از سوی نفت برای منطقه انجام‌شده است. ازجمله می‌توان به تعریض بلوار به سمت امامزاده میر محمد اشاره کرد که یک میلیارد تومان برای اجرای آن هزینه شد. همچنین پروژه تعریض بلوار شهدا که با هزینه حدود ۲ میلیارد تومان اجرایی شد. پروژه دیگری نیز در این بخش با عنوان تعریض بلوار از فرودگاه به سمت سه‌راه میر محمد اجرا شد که نزدیک ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان اعتبار این پروژه بود. تعریض بلوار مخازن و جاده‌های عمومی که همه از آن استفاده می‌کنند و شرکت نفت هزینه اجرای این پروژه‌ها را بر عهده داشته از دیگر پروژه‌های انجام‌شده در این بخش است. در این خصوص تأکید می‌شود که در حوزه‌های زیرساختی، احداث و توسعه جاده‌ها اقدامات بسیار خوبی نفت انجام داده است. این تنها بخشی از خدماتی بوده که در طول این چند سال نفت به مردم ارائه داده است. از سوی دیگر ۵ میلیارد تومان به خرید کشتی اختصاص داده‌اند که این کشتی خریده شده و در خارک مستقر است و در بخش حمل‌ونقل مردم مورداستفاده قرار خواهد گرفت. این موارد تنها نمونه کوچکی از بعد وظیفه اجتماعی نفت است که به مردم می‌دهد. این موضوع ناشی از چیست که سازمان‌ها به وظیفه ذاتی خود عمل نمی‌کنند اما در مقابل انتظار دارند که نفت در بعد اجتماعی فعالیت بیش از نداشته باشد. عامه مردم و آحاد مردم وظیفه اجتماعی نفت را دیده‌اند و خدمات اجتماعی که نفت به آن‌ها داده را لمس کرده‌اند و قدردان آن‌هم هستند؛ اما عده‌ای خاص هستند که به این موضوع دامن می‌زنند و خواهان نقش پررنگ‌تر نفت در این بخش هستند. البته اشکالی ندارد که ما دنبال این باشیم که نفت به مسئولیت اجتماعی‌اش عمل کند کما اینکه تاکنون عمل کرده است. نقد خوبی است اما باید وظیفه ذاتی سایر ارگان‌ها را هم ببینیم. در طول چهار سال که بر عملکرد دیگر ارگان‌ها نظارت داشتم متأسفانه شاهد این موضوع بودم که این ارگان‌ها که وظیفه خدمت‌رسانی به مردم را در منطقه داشتند خیلی ضعیف عمل می‌کنند. از سوی دیگر برخی ارگان‌ها حتی در خارک وجود ندارند؛ و در این جزیره مستقر نشده‌اند درحالی‌که قانون تصویب کرده است که مثلاً اداره آب و فاضلاب باید در هر شهری مستقر باشد. به‌طور مثال یک پروژه ۸٫۷ میلیاردی که ۱۰ سال پیش نفت آن را در خارک اجرایش کرده است در حال حاضر به دلیل اینکه متولی در خارک وجود ندارد زیرساخت‌های این پروژه در حال از بین رفتن است. چراکه کسی نیست کار نگهداری و تعمیرات این پروژه را انجام دهد. یا اداره برق اگر وجود داشته خدمات خوبی را نمی‌داده است کما اینکه ما چند سال گذشته مشکل کمبود و قطعی برق را داشتیم که در طی چند سال گذشته با همکاری شرکت پایانه‌های نفتی کارهای خوبی در این خصوص انجام شد به‌گونه‌ای که امسال کمترین قطعی برق را داشتیم. شهرداری به‌عنوان یک سازمانی که در خارک مستقر است و از دل مردم بلند شده است با توجه به درآمدهایی که از محل دریافت عوارض دارد باید بهترین خدمات را به مردم بدهد اما اقدامات خوبی انجام نداده است. شهرداری در اجرای پروژه‌های عمرانی بسیار ضعیف عمل کرده است. در حوزه خدمات شهری مردم ناراضی هستند و سایر ارگان‌ها هم همین‌طور. در آموزش‌وپرورش مدارس شهری ما از باب قدمت قدیمی هستند و نیاز به نوسازی دارند که در بخش نوسازی مدارس آموزش و پروش بسیار ضعیف عمل کرده و هنوز به این بخش ورود نکرده است. تنها احداث یک ساختمان جدید در یک مدرسه در این جزیره در حال انجام است که روند اجرای آن بسیار کند است. مدرسه حدود دو سال است که خالی‌شده است که روند اجرای پروژه به دلیل کمبود نقدینگی بسیار ضعیف پیش می‌رود. نوسازی یک مدرسه از محل اعتبارات پتروشیمی خارک در حال انجام است. ۳ مدرسه هم شرکت پایانه‌های نفتی در طول این ۴ سال عملیات نوسازی و بهسازی آن‌ها را انجام داده است و مدارس هوشمند را راه‌اندازی کرده است. ضمن آنکه احداث یک مدرسه جدید در منطقه شهری را نیز شرکت پایانه‌های نفتی انجام داده است. این همان بعدی است که می‌گوییم شرکت‌های نفتی در منطقه خوب عمل کرده‌اند؛ اما وقتی بخواهیم مقایسه کنیم با سازمان‌هایی که وظیفه ذاتی‌شان انجام فعالیت‌های مذکور است می‌بینیم که این سازمان‌ها چقدر کند عمل کرده‌اند. نفت باید بیشتر نقش حمایتی داشته باشد. بله باید نقش نفت حمایتی باشد اما خیلی جاها ورود کرده و نقش آن اجرایی شده است. وقتی می‌گوییم نفت مدرسه می‌سازد و نوسازی می‌کند یعنی به این بخش هم ورود کرده است. وقتی بازارچه ماهی و بازارچه میوه و تره‌بار می‌سازد، وقتی به خرید کشتی و تردد مردم کمک می‌کند دیگر از مقوله حمایتی خارج‌شده است و نقش اصلی ایفا می‌کند. تمام این خدمات از بعد اجتماعی نفت است که در کنار فعالیت اصلی آن به‌عنوان ارگانی که کار عملیاتی انجام می‌دهد بسیار واضح و مشخص بوده است و جای تشکر و قدردانی دارد.

■ پروژه‌ها و نیازمندی‌هایی که وجود دارد چگونه در نفت مطرح می‌شود که اجرایی شود؟

خدماتی که شرکت نفت می‌دهد یک بخش آن مربوط به طرح‌های عمران مناطق نفت‌خیز است. پروژه‌هایی که انجام می‌شود این‌گونه است که مکاتبات و مجوزها از کانال استانداری به طرح کمک به عمران مناطق نفت‌خیز اعلام می‌شود و آن‌ها پس از بررسی، برنامه‌ریزی پروژه و تخصیص اعتبار را انجام می‌دهند. به این صورت که مثلاً شهرداری پروژه را با هزینه نفت اجرا می‌کند؛ اما پروژه‌هایی که خود نفت انجام می‌دهد بیشتر خودشان ورود می‌کنند. در بحث تعریض جاده‌ها چیزی است که خود نفت این را انجام می‌دهد. یا مثلاً در بخش ارائه یارانه برای حمل‌ونقل علیرغم اینکه مصوبه‌های مربوطه در این بخش زمان آن به اتمام رسیده است اما نفت برای کمک به مردم منطقه همچنان این کار را انجام می‌دهد. در سایر پروژه‌ها نیز نفت نگاه حمایتی به مردم دارد. از سوی دیگر برخی از پروژه‌ها هم در قالب توافق‌هایی است که نفت در جهت مسئولیت‌های اجتماعی با دیگر سازمان‌ها و ارگان‌های محلی همکاری می‌کند. باوجودی که مردم در بخش دسترسی به آب مشکلاتی دارند اما ظاهراً سازمان آب منطقه‌ای در خارک وجود ندارد. بله متأسفانه آبی که وارد جزیره می‌شود شرکت پایانه‌ها آن را از آب منطقه‌ای خریداری می‌کند و این آب را که روزانه ۲۵۰۰ میلیون مترمکعب می‌شود رایگان به شهر تحویل می‌دهد. با توجه به تعداد خانواری که در قسمت شهری وجود دارد این آب بیشتر از نیاز مردم است و اگر این آب به‌صورت هدفمند و منظم و منسجم توزیع شود کمبود آبی در این بخش نخواهیم داشت اما چون متولی ندارد این آب به‌صورت تخصصی بین مردم توزیع نمی‌شود. شهرداری هم کمک می‌کند در بخش توزیع آب اما وظیفه آن نیز نیست. درهرصورت به دلیل عدم حضور آب فا در خارک ما در توزیع مناسب آب در این منطقه مشکل‌داریم اما تأمین آب را شرکت پایانه‌ها انجام می‌دهد. به هر جهت باید یادآور شد که سرانه مصرف آب در خارک چند برابر استان بوشهراست و آن‌هم به دلیل نابسامانی از عدم حضور متولی است که باید متولی این موضوع در خارک مستقر باشد.

■ این موضوع به اطلاع مسئولان رسیده است؟

پیرامون این موضوع دو جلسه برگزارشده است. یک جلسه در دفتر آقای جوادی مدیرعامل وقت شرکت ملی نفت ایران و با حضور مدیران سازمان آب بود در آن جلسه آقای جوادی اعلام کرد که وظیفه نفت چیز دیگری است و کار آب و فاضلاب را در خارک نباید انجام دهیم؛ اما جهت انجام پروژه‌های مربوط به این بخش حمایت و کمک می‌کنیم. اگر شما در جزیره خارک مستقر شوید و وظیفه ذاتی خود را انجام دهید هر کمکی از دست ما برآید انجام می‌دهیم. کما اینکه پروژه زیرساختی فاضلاب در جزیره خارک را شرکت نفت انجام داده و قرار بود که طی پروسه‌ای سه‌ماهه سازمان آب منطقه‌ای در خارک مستقر شود که این اقدام صورت نگرفت و مجدداً طی جلسه‌ای با حضور مسئولان در دفتر مدیرعامل آب و فاضلاب کشور صحبت‌هایی پیرامون این موضوع شد که مکلف شد، طی یک ماه آب و فاضلاب شهری در خارک مستقر شود که انجام این اقدام به زمان انتخابات کشیده شد. درهرحال ما امیدواریم که در دولت دوازدهم این موضوع محقق و شرکت آب و فاضلاب در خارک مستقر شود. حضور این شرکت در خارک نیاز است چراکه عدم توجه به این موضوع باعث شده است که برخی زیرساخت‌های مربوط به آب و فاضلاب در خارک از بین برود. جلسات زیادی پیرامون این موضوع برگزارشده است. به‌گونه‌ای که حتی مجری طرح عمران مناطق نفت‌خیز یک میلیارد تومان به آب و فاضلاب کمک کرد تا برخی از نیازهای این شرکت برطرف تا در خارک مستقر شود اما متأسفانه اقدامی هم صورت نگرفت. ظاهراً سازمان آب منطقه‌ای این پول را در جای دیگر استان هزینه کرده است و این گلایه هم وجود دارد. تا سازمان آب و فاضلاب در خارک مستقر نشود این مشکل مردم منطقه حل نمی‌شود. آب و فاضلاب باید بیاید به وظیفه‌اش عمل کند. نفت هم در حوزه اجرایی پروژه فاضلاب کار خود را انجام داده است. در سال ۸۵ و ۸۶ نفت حدود ۷ میلیارد تومان را در این خصوص هزینه کرده است. ثحتی در بخش تأمین برق نیز شرکت پایانه‌ها روزانه ۳ مگاوات برق در اختیار شهر قرار می‌دهد یعنی ۲۵ درصد برق مصرفی شهر از سوی پایانه‌ها تأمین می‌شود. مصرف شهر ۱۲ مگاوات است که ۳ مگاوات آن از سوی پایانه‌ها تأمین می‌شود.

■ همکاری شورای شهر با طرح عمران مناطق نفت‌خیز چگونه است؟

پروژه‌های عام‌المنفعه ازجمله پروژه‌هایی که اجراشده است مانند بازارچه میوه و بازارچه ماهی و یا سالن چندمنظوره ورزشی و استخر طی درخواستی که از متولی پروژه‌ها صورت می‌گیرد به اطلاع شورای شهر هم می‌رسد و این پروژه‌ها از سوی استانداری به مجری طرح کمک به عمران مناطق نفت‌خیز اطلاع داده می‌شود تا بررسی‌های لازم و همچنین تخصیص اعتبار صورت گیرد و درنهایت متولی، پروژه را با هزینه نفت اجرا کند.

■ درمجموع عملکرد شرکت پایانه‌های نفتی در جهت اجرای مسئولیت‌های اجتماعی در خارک را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

درمجموع یک ارزیابی از عملکرد وزارت نفت صورت می‌گیرد که شامل تمام شرکت‌های نفتی است که در خارک وجود دارد و یک عملکرد هم مربوط به شرکت پایانه‌های نفتی است. عملکرد وزارت نفت در جزیره خارک بسیار خوب بوده است. به‌طور مثال احداث مدرسه، بازارچه میوه و تره‌بار و بازارچه ماهی و سالن چندمنظوره ورزشی عملکرد وزارت نفت بسیار خوب بوده است؛ اما اگر بخواهیم به جزء وارد شویم و عملکرد شرکت پایانه‌های نفتی را به‌عنوان یک شرکت شاخص نفتی در منطقه در نظر بگیریم باید عنوان کنیم که انصافاً فعالیت‌های این شرکت در جهت اجرای پروژه‌های عام‌المنفعه جای تقدیر و تشکر دارد. حسن نیت مسئولان در شرکت پایانه‌های نفتی و توجه ویژه‌ای که به مردم دارند جای تقدیر و تشکر دارد و من عملکرد شرکت پایانه‌های نفتی را از بعد مسئولیت‌های اجتماعی در این جزیره عالی توصیف می‌کنم.