

مالیات

کارمندان همچنان بالاتر از سایر مشاغل مالیات می‌پردازند

در حالی که به گفته برخی از مسئولان، فرار مالیاتی در کشور به ۶۰ درصد رسیده است آخرین آمارهای بانک مرکزی از درآمدهای مالیاتی در چهار ماهه نخست سال نشان می‌دهد که سهم کارمندان از پرداخت مالیات همچنان در حال سبقت‌گیری از دیگر افراد جامعه است. طبق آمار بانک مرکزی یک سوم از درآمدهای مالیاتی که حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان است مربوط به حقوق کارمندان بخش عمومی است. طبق اعلام بانک مرکزی، دولت در چهار ماهه نخست امسال از محل مالیات مشاغل ۱۶,۲ هزار میلیارد درآمد داشت و کارکنان بخش خصوصی نیز ۱۴,۸ هزار میلیارد ریال در این مدت مالیات به دولت پرداخت کردند که به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم پرداخت مالیات بر درآمد قرار دارند. سهم مالیات مستغلات از این فصل از درآمدهای دولت فقط ۲,۴ هزار میلیارد ریال بوده است.

این درآمدها در حالی است که پیش بینی دولت برای درآمد از محل مالیات بر درآمد برای کل امسال ۱۴۰,۷ هزار میلیارد ریال بود که سهم چهار ماهه نخست امسال از این رقم ۴۷,۸ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شد که رقم قابل قبولی به نظر می‌رسد.

این در حالی است که در چهار ماهه نخست پارسال دولت ۳۸,۱ هزار میلیارد ریال مالیات از محل مالیات بر درآمد اخذ کرد در حالی که رقم مورد نظر دولت در این محدوده زمانی ۴۷,۸ هزار میلیارد ریال بود.

همچنین دولت امسال در مجموع پیش بینی کرده است که از محل مالیات بر ثروت ۲۵,۱ هزار میلیارد ریال درآمد کسب کند که سهم چهار ماهه نخست امسال از این رقم ۸,۵ هزار میلیارد ریال است.

با این وجود عملکرد چهار ماهه دولت نشان می‌دهد که دولت توانسته ۸,۳ هزار میلیارد ریال از درآمد مالیاتی خود را از این بخش محقق کند. فصل مالیات بر ثروت شامل مالیات بر اراث و نیز مالیات مرتبط با نقل و انتقال سرقتی، سهام، املاک، حق تمیر و اوراق بهادار است.

همچنین دولت در مدت یاد شده از محل مالیات اشخاص حقوقی ۱۰,۷۸ هزار میلیارد ریال درآمد مالیاتی داشت در حالی که رقم مورد نظر دولت برای این مدت ۱۱,۴ هزار میلیارد ریال و برای کل امسال ۳۳,۵,۷ هزار میلیارد ریال است. این بخش شامل مالیات علی الحساب اشخاص حقوقی دولتی، معوقه اشخاص حقوقی دولتی، مالیات نهادهای و بنیادهای انقلاب اسلامی، مالیات اشخاص حقوقی غیردولتی و مالیات علی الحساب شرکت های دولتی در حال واگذاری است.

همچنین آمارهای اعلامی بانک مرکزی نشان می‌دهد که درآمدهای دولت از محل مالیات های مستقیم نیز به خوبی تحقق یافته است. طبق آمار اعلام شده در مجموع دولت در چهار ماهه نخست امسال در بخش مالیات های مستقیم ۱۶۶,۲ هزار میلیارد ریال درآمد کسب کرد در حالی که رقم پیش بینی شده برای این مدت ۱۷۰,۴ هزار میلیارد ریال بود. این در حالی است که دولت در چهار ماهه نخست پارسال ۱۳۲,۷ هزار میلیارد ریال درآمد مستقیم کسب کرده بود.

دولت باید تا پایان سال ۵۰۱,۵ هزار میلیارد ریسال معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان درآمد مستقیم کسب کند تا بتواند بخشی از هزینه‌های بودجه‌ای خود را با آن پوشش دهد.

اما در بخش مالیات‌های غیرمستقیم تحقق درآمدهای مالیاتی کمتر از پیش‌بینی‌ها بوده است به گونه ای که در چهار ماهه نخست امسال دولت ۱۳۰,۸ هزار میلیارد ریال درآمد کسب کرده است در حالی که رقم پیش بینی شده برای این مدت ۱۸۲,۴ هزار میلیارد ریال بوده است. در مجموع در بخش مالیات های مستقیم و غیرمستقیم در چهار ماهه نخست امسال دولت ۲۹۷ هزار میلیارد ریال عملکرد مالیاتی داشت در حالی که رقم مصوب بود نظر برای این مدت ۳۵۲,۷ هزار میلیارد ریال بود. براساس قانون بودجه ۱۳۹۵ کل کشور، دولت باید امسال ۱۰۳۸,۳ هزار میلیارد ریال (یک تریلیون و ۳۸ هزار میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال) درآمد مالیاتی داشته باشد.

بهای سکه و طلا	
بهار آزادی	۱۱۱۴۰۰۰
امامی	۱۱۱۵۶۰۰
نیم	۵۰۵۶۶۰۰
ربع	۲۹۴۰۰۰
اونس طلا	۱۳۱۶
مقتل طلا	۳۹۱۳۰۰
گرم طلای ۱۸	۱۱۳۳۵۰۰
گرم طلای ۲۴	۱۵۱۹۰۰

بورس اوراق بهادار	
۷۷ هزار و ۴۷۸ واحد	شاخص کل
۱۵۰۵۵۰۶۰	شاخص کل (وزن)
۳۲۱۰۹۹۸۰۹۲۹ B	ارزش بازار
۸۰۰۱۵۲	تعداد معاملات
۲۰۹۲۰۸۵۸ B	ارزش معاملات
۱۰۵۷۴ B	حجم معاملات

همدلی – صنعت خودروسازی در کشور با

وجود گذشت بیش از ۶۰ سال از عمر خود به دلیل انحصار، حمایت‌های دولتی و نبود رقابت نتوانسته است آنچنان که باید رضایت مشتریان را به همراه داشته‌باشد. خودروسازان داخلی کشور طی سال‌های گذشته با خیال راحت و بدون توجه به رضایت مشتریان تا آنجا که نتوانست‌اند شرایط خود را به مشتریان تحمیل کرده و در این میان قوانین حمایتی سازمان حمایت از مصرف‌کننده هم نتوانسته است تاثیر چندانی در افزایش شرایط رقابتی آن‌ها داشته باشد. در این شرایط اوضاع خودروهایی وارداتی نیز چندان مناسب نبوده است. تعرفه بالای خودروهایی وارداتی برای حمایت از تولید داخلی موجب شده که قیمت این خودروها نیز در برخی از موارد افزایش صد در صدی داشته‌باشد. در این شرایط بسیاری از مشتریان داخلی چشم امید به اجرایی شدن برنامه ورود خودروسازان خارجی داشتند تا شاید این بار با حضور آن‌ها شرایط برای رقابتی شدن تولید داخلی کشور مهیا شود.

حال در این شرایط طی روزهای اخیر شرکت رنو فرانسه که سابقه ای طولانی در سختگیری همکاری با خودروسازان داخلی کشور را داشته اقدام به تاسیس کارخانه ای در کشور بدون حضور دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا کرده است. در این شرایط اگرچه این موضوع مورد انتقاد برخی قرار گرفته است اما به نظر می‌رسد با ادامه فعالیت این خودروساز فرانسوی در ایران و در صورت اینکه این خودروساز بزرگ کشور فرایند خود را بر اساس استانداردهای اتحادیه اروپا ادامه دهد اقدامی مثبت و به نفع مصرف‌کنندگان ایرانی خواهد بود. کارشناسان معتقدند در آن صورت رنو به رقیبی برای ایران خودرو و سایپا تبدیل شده و می‌تواند با انتقال تکنولوژی و استقرار سیستم نوین تولید، فروش و خدمات پس از فروش در ایران فرایندهای جاری در صنعت خودروی ایران را به نفع مشتریان ایرانی، ارتقا دهد.

جزئیات قرارداد رنو با ایدرو

بازار خودرو ایران تا سال ۲۰۲۰ دو میلیون ظرفیت خواهد داشت؛ ظرفیتی که به گفته بسیاری از کارشناسان و فعالان این حوزه غیر قابل انکار



است. کارلوس گون، مدیرعامل رنو در این باره گفت: امضاء این توافقنامه، مهر تاییدی است بر انتخاب های استراتژیک رنو در ایران. این توافقنامه سرآغاز فصل جدیدی است که رنو را در جایگاهی ممتاز قرار می دهد.

طبق این قرارداد یک شرکت جوینت ونچر برای تولید محصولات مشترک ایجاد خواهد شد که ۴۰ درصد سهام آن متعلق به ایدرو و ۶۰ درصد آن متعلق به رنو خواهد بود. آورده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در این همکاری مشترک، سایت خودروسازی بن‌رو بوده و رنو نیز نسبت به انتقال تکنولوژی و سرمایه‌گذاری اقدام خواهد کرد. ظرفیت اولیه تولید کارخانه مشترک رنو و ایدرو سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه بوده و دو خودروی سیمپل و داستر جدید به‌عنوان اولین محصولات در سال ۲۰۱۸ در این کارخانه به تولید خواهند رسید. نکته قابل توجه در قرارداد همکاری ایدرو با رنو، نوع فعالیت جدید این شرکت فرانسوی در ایران خواهد بود به گونه‌ای که این شرکت بدون مشارکت ایران خودرو و سایپا و به طور مستقل به تولید محصولات خود در ایران خواهد پرداخت.

بازار خودروسازی ایران تا سال ۲۰۲۰ دو میلیون ظرفیت خواهد داشت؛ ظرفیتی که به گفته بسیاری از کارشناسان و فعالان این حوزه غیر قابل انکار

ادامه نابسامانی در توزیع برنج و شکر



بعد از روند افزایشی قیمت برنج و شکر طی ماههای اخیر، اواخر گذشته وزارت جهاد کشاورزی برای ساماندهی به این بازار وارد میدان شد تا بر اساس تصمیم این وزارتخانه ۱۵ هزار تن برنج و شکر برای تنظیم بازار عرضه شود. پس از آن روز گذشته معاون بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز میزان توزیع برنج و شکرهای دولتی را افزایش داد و با بیان اینکه قرار شد حجم عرضه به ۳۰ هزارتن برنج و ۵ هزارتن شکر افزایش یابد گفت: «سناد تنظیم بازار هر استان که زیر نظر سازمان جهادکشاورزی آن است، شبکه توزیع موردالطمینانی دارند که در هر شهرستان مشخص شده و توزیع در آنجا انجام می‌شود.» اما با این وجود برخی از گزارش‌ها از بی برنامگی در نحوه توزیع برنج و شکرهای دولتی در روز گذشته حکایت دارد. براساس گزارش مهر با وجود اعلام وزارت جهاد مبنی بر آغاز توزیع شکر و برنج تنظیم بازار، عرضه این اقلام در فروشگاهها هنوز آغاز نشده و فروشگاههای زنجیره‌ای در حال تدارک مقدمات برای تحویل و توزیع هستند. در همین زمینه یکی از مسئولان سازمان جهاد کشاورزی استان تهران

شرکت رنو فرانسه بدون مشارکت با دو خودروساز بزرگ کشور در ایران کارخانه تاسیس کرد

غافلگیری خودروسازان داخلی



را به طور مستقل از ایران خودرو و سایپا در ایران ایجاد خواهد کرد. البته طبق شنیده‌ها همکاری فعلی رنو با دو شرکت ایران خودرو و سایپا برای تولید محصولات در حال تولیدی چون انواع تندر ۹۰ و ساندرو همچنان ادامه خواهد یافت. با این حال با توجه به آن‌که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یک سازمان دولتی است و طبق قانون حق پنگاهداری و حضور مستقیم در شرکت‌های خصوصی را ندارد، پیش‌بینی می‌شود در آینده و با راه‌اندازی کارخانه جدید، این سازمان ۲۰ درصد از سهم خود را به بخش خصوصی عرضه کند که در آن صورت به احتمال فراوان ایران خودرو و سایپا از مشتریان اصلی خرید سهام این کارخانه جدید و در نتیجه مشارکت دوباره با شرکت رنو فرانسه خواهند بود.

محمد رضا نعمت زاده، وزیر صنعت نیز در باره این قرار داد گفت: ایران به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو است تا خودروهایی در روز و رقابتی را به مشتریان ایرانی عرضه کند که استانداردهای ایمنی و کیفیت را دارا هستند. شرکت‌های زیادی را مورد بررسی قرار دادیم و به این نتیجه رسیدیم که رنو، با توجه به سابقه حضور مستمر ۱۲ ساله خود در ایران، شریکی ایده آل برای به انجام رساندن این پروژه است.

خودروسازان خارجی از همکاری با ایران نفع می‌برند

البته بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که منافع مشترک برای سرمایه‌گذاری شرکت های خودروسازی خارجی تنها شامل ایران نمی‌شود و خودروسازان خارجی نیز از این فضا استفاده می‌کنند. کارشناسان معتقدند طبیعتا شرکت‌های خودروساز خارجی می‌خواهند تولیدات‌شان را به فروش برسانند. به گفته آن‌ها، خودروسازان در سطح دنیا رقابت می‌کنند و یکی از محل‌های رقابت می‌تواند ایران باشد. در حال حاضر در کشور ما یک ولیع برای داشتن خودروهایی با کیفیت در بین مصرف‌کنندگان داخلی وجود دارد و شاید همین ولع بعضی از مردم کشور را به سمت استفاده از خودروهایی بی‌کیفیت چینی برده است که فقط بزک شده‌اند. حالا اگر خودروسازان مصروف دنیا، مثل خودروسازان آمریکایی به ایران بیایند و فضا برایشان مهیا باشد طبیعتا با کمال میل در این بازار حضور پیدا می‌کنند.

در نهایت با همکاری خودروسازان بزرگ در صنعت خودروسازی کشور و لغو تحریم‌ها، تولید خودروهایی در روز در کشور بالا رفته و همچنین با تاثیرات آن در کیفیت محصولات، قیمت و… استقبال مردم از خودروهایی عرضه شده بیشتر می‌شود.

بازارهای رقابتی در کشور ایجاد می‌شود

با ورود خودروسازان خارجی به ایران انتظار می‌رود فضای رقابتی شدیدی بین خودروسازان ایجاد شود که این موضوع خود در عوامل مختلفی نقش دارد و می‌تواند در کیفیت و قیمت خودروهایی عرضه شده در کشور تاثیرگذار باشد.

پیش‌تر میرخانی‌رشتی، مشاور انجمن خودروسازان در این خصوص گفته بود: اگر ورود این شرکت‌ها به ایران زیاد شود، بعد از گذشت چند سال، با عرضه محصولات‌شان به بازار، رقابت بیشتری صورت می‌گیرد. آن وقت است که روی خودروسازان وارداتی تاثیر منفی خواهد افتاد. قیمت‌ها اثر می‌گذارد و قیمت تمام‌شده را کاهش می‌دهد. در همین حال بسیاری از فعالان بازار خودرو بر این باورند آمودن شرکت‌های خارجی افزایش کیفیت را دربرخواهد داشت و فضای رقابت‌پذیری باعث افزایش کیفیت می‌شود.

افت ۳۷۶۹ واحدی شاخص بورس در نیمه نخست امسال

از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه در مدت ۱۲۳ روز معاملاتی، تعداد ۱۲۴ میلیارد و ۸۰ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۷۶ هزار و ۶۵ میلیارد ریال در ۸ میلیون و ۴۸۸ هزار و ۳۳۰ مرتبه مورد معامله قرار گرفته و متوسط روزانه حجم و ارزش معاملات نیز در این مدت به ترتیب برابر با ۱۰۰۹ میلیون سهم و ۲۲۴ میلیارد ریال بوده است.

شاخص کل هم در این شش ماه با ۳۷۶۹ واحد افت، از ارتفاع ۸۰هزار و ۲۱۹ واحد در ابتدای سال به رقم ۷۶هزار و ۴۵۰ واحد در آخرین روز معاملاتی شهریورماه رسیده است. همچنین در شش ماه گذشته بازار سرمایه ۱۲۳ روز معاملاتی را پشت سر گذاشته که از این تعداد، شاخص بورس ۶۸روز را مثبت و ۵۵روز را منفی بوده است که نشان از افزایش روزهای مثبت بورس نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

گفتنی است؛ بازار سرمایه در نیمه نخست سال گذشته ۱۲۲ روز معاملاتی را پشت سر گذاشته که از این تعداد، شاخص بورس ۵۷روز را مثبت و ۶۵ روز را منفی بوده است. افزون بر این؛ از ابتدای امسال تاکنون در مدت شش ماه، تعداد ۵۲۲ نماد معاملاتی در بورس بازگشایی و ۵۲۷ نماد متوقف شده اند که این آمار در سال ۹۴ به ترتیب ۴۹۹ و ۴۸۰نماد بوده است.

به علاوه در نیمه نخست امسال حقیقی‌ها ۱۵۸هزار و ۷۵۶میلیارد ریال(۵۹درصد) و حقوقی‌ها ۱۰۸هزار و ۳۷۱میلیارد

نفت	
ادامه به تعویق افتادن مناقصه‌های جدید نفتی	
با وجود دیدگاه مثبت دولت به این طرح ها و لزوم برگزاری مناقصه در زمینه قراردادهای جدید نفتی، بعد از گذشت حدود یک سال، با وجود اینکه مسئولان ذی ربط در فواصل زمانی گوناگون از برگزاری مناقصه‌های مختلف خبر دادند، هر بار به دلایلی هنوز مناقصه‌ای در این زمینه برگزار نشده است و تا به موعد مقررگی که برای برگزاری مناقصه اعلام شده بود نزدیک می‌شویم، یکی از مسئولان به ناچار از به تعویق افتادن زمان برگزاری مناقصه خبر می‌دهد. هرچند بخش عمده‌ای از این تأخیر ناشی از اختلافات داخلی بر سر مدل جدید قراردادهای نفتی بود که در نهایت در هفته‌های پایانی تابستان امسال تاحدودی فرونشست. پیش از این امیرحسین زمانی نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیرنفت در ۲۳ مردادماه با بیان این که مذاکرات اولیه با شرکتهای خارجی برای امضاء قراردادهای نفتی به صورت فاعل در جریان است، گفت تا پایان امسال شاهد امضاء قراردادهای میلیاردی در این صنعت خواهیم بودوی دلیل	

اخبار کوتاه

گرانی کالاهای اساسی در آستانه محرم

گزارش رسمی بانک مرکزی حکایت از آن دارد که در هفته دوم ماه مهر، قیمت گوشت قرمز، شکر و چای با افزایش مواجه بوده است که به گفته فعالان بازار، این افزایش قیمت ناشی از نزدیک شدن به ماه محرم است چرا که در این میان البته تقاضا برای کالاها افزایش می‌یابد. در درجه دو نیز گرانی را نسبت به هفته قبل از این گزارش، تجربه می‌کند. بر اساس گزارش بانک مرکزی، در هفته منتهی به دوم مهرماه، قیمت برنج، گوشت قرمز، قند و شکر و چای به ترتیب افزایش قیمت ۰,۸، ۰,۱، ۰,۲ و ۰,۱ درصدی را تجربه می‌کند؛ در حالیکه قیمت همین اقلام نسبت به هفته مشابه سال قبل نیز به ترتیب ۲,۴، ۰,۴ و یک درصد بالا رفته است. در هفته مورد بررسی بانک مرکزی، لبنیات، حبوبات و روغن نباتی نسبت به هفته قبل ثبات قیمت را تجربه می‌کنند؛ در حالیکه قیمت لبنیات نسبت به هفته مشابه سال قبل باز هم بدون تغییر و البته روغن نباتی و حبوبات به ترتیب افزایش ۰,۷ و ۰,۳ درصدی را تجربه می‌کند. همچنین قیمت تخم مرغ نسبت به هفته قبل ۲,۶ درصد، میوه‌های تازه ۴,۵ درصد، سبزی‌های تازه ۰,۵ درصد و گوشت مرغ ۳,۸ درصد کاهش را شاهد بوده است.

غیر فعال بودن ۵۲ درصد تعاونی‌ها

تا پایان مرداد امسال ۴۵۵ هزار و ۴۵۵ تعاونی در سطح کشور به ثبت رسیده که از این میزان ۱۰۶ هزار و ۴۹۱ تعاونی غیرفعال یا نیمه فعال هستند. بر اساس قانون اساسی، بخش تعاونی، بخش خصوصی و بخش دولتی سه رکن اصلی اقتصاد ایران هستند که طبق اطلاعات سامانه جامع آمارهای ثبتی تعاون، تا پایان مرداد امسال ۲۰۵ هزار و ۴۵۵ تعاونی به ثبت رسیده است که از این تعداد حدود ۹۹ هزار تعاونی معادل ۴۸ درصد از کل تعاونی های ثبت شده فعال بوده و حدود ۱۰۶ هزار و ۴۹۱ تعاونی معادل ۵۲ درصد غیرفعال یا نیمه فعال هستند. اما در بخش اتحادیه‌های تعاونی از هزار و ۱۶۹ واحد اتحادیه، ۶۳۲ اتحادیه فعالیت دارند. همچنین حدود ۴۹ میلیون نفر در کل تعاونی‌های ثبت شده عضویت دارند که از این میزان، حدود ۴۳ میلیون نفر در تعاونی‌های فعال عضو هستند میزان سرمایه کل تعاونی‌های ثبت شده ۱۱۵ هزار و ۱۶۵ میلیارد ریال برآورد می‌شود که برای یک میلیون و ۶۳۸ هزار و ۳۱۲ نفر فرصت شغلی ایجاد کرده است.

تمدید خط اعتباری مسکن مهر

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با اشاره به تمدید خط اعتباری مسکن مهر برای بانک مسکن، اظهارداشت: در مجموع از سال ۸۷ تا ۹۲ بانک مرکزی ۴۵ هزار میلیارد تومان خط اعتباری به بانک مسکن داد که تا سال ۹۴ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان از سوی گیرندگان تسهیلات به بانک مسکن بازپرداخت شد. علی‌اصغر میرمحمد صادقی گفت: بانک مسکن باید ایمن ۱۰ هزار میلیارد تومان را به بانک مرکزی برمی‌گرداند اما بانک مرکزی این اعتبار را وصول نکرد تا بانک مسکن مجدداً از این منابع برای تکمیل طرح‌های مسکن مهر استفاده کند و ی با بیان اینکه کل منابعی که بانک مرکزی در اختیار مسکن مهر اختصاص داده ۵۵ هزار میلیارد تومان است، گفت: شروع بازپرداخت این خط اعتباری به بانک مسکن به بانک مرکزی سال ۱۴۰۲ خواهد بود.

گروه بنگاه‌ها:

تسهیلات ۲۵۰۰ میلیارد ریالی بانک دی به صنایع فولادی کشور

بانک دی در پنج ماه‌سال جاری بیش از ۲۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به بخش صنعت فولادی کشور پرداخت کرده. گزارش اداره‌کل روابط عمومی بانک دی، شرکت‌های فولادی صبا فولاد خلیج فارس، جهان فولاد غرب، فولاد هیبرید زرنده و فولاد مبارک اصفهان که در زمره بهترین‌های صنعت فولاد کشور محسوب می‌شوند و هر یک در مسیر سازندگی و آبادانی کشور سهم بسزایی داشته و دارند از جمله مشتریان بانک دی در این زمینه بوده‌اند.

استفاده از استعلام اینترنتی ضمانت‌نامه‌ها در بانک ایران زمین

بانک ایران زمین در راستای گسترش خدمات بانکداری الکترونیک و تسهیل خدمات‌رسانی و افزایش امنیت ضمانت‌نامه‌ها، مشتریان خود را دعوت به استفاده از استعلام اینترنتی ضمانت‌نامه‌ها کرد.به گزارش روابط عمومی بانک ایران زمین، مشتریان می‌توانند با استفاده از این سامانه که روی سایت بانک قرار دارد، ضمانت‌نامه‌ها را بررسی و از اصالت آنها اطمینان حاصل کنند.بانک ایران زمین از سال ۱۳۹۲ به‌عنوان اولین ارائه‌کننده این خدمت، بخش استعلام ضمانت‌نامه‌ها را روی سایت خود قرار داده است.براساس این گزارش بخش استعلام ضمانت‌نامه‌ها در صفحه اول سایت بانک به آدرس www.zibank.ir بخش خدمات ریالی، منوی ضمانت‌نامه‌ها قرار دارد.