

#### یازانه

**در آمدهفتمندی از یازانه نقدی بیشتر شد**

درآمد ۸ ماهه دولت از محل اجرای هدفمندی یازانه‌ها به بیش از ۳۳ هزار میلیارد تومان رسیده است که از این میزان ۲۸ هزار میلیارد تومان به پرداخت یازانه های نقدی و غیر نقدی اختصاص داده شده است. یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه در این باره به مهر گفت: براساس قانون هدفمندی یازانه ها، دولت باید در کل امسال ۴۸ هزار میلیارد تومان از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی و ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از محل قطع یازانه نان و برقی در آمد کسب کند که فقط در ۸ ماهه سال ۹۴ تاکنون ۳۳ هزار و ۴۷۰ میلیارد تومان از این بخش کسب درآمد کرده است.عضو کمیسیون برنامه و بودجه اظهار داشت: تبصره ۲۰ قانون هدفمندی یازانه‌ها دولت باید در سال ۹۴ از درآمدهای هدفمندی، مبلغ ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای کمک به بخش تولید، بهبود حمل و نقل عمومی و بهینه سازی مصرف انرژی در واحد های تولیدی، خدماتی، مسکنونی و جابگیری از آلودگی محیط زیست اختصاص دهد که در ۸ ماهه سال ۹۴ تاکنون مبلغ ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به این بخش اختصاص داده است.

#### کار و تعاون

#### حذف کامل کم‌درآمدها از وام کالا

به دنبال ضمانت بازپرداخت تسهیلات بانکی برای دریافت وام ۱۰ میلیونی کالا، کارگران به دلیل عدم ضمانت کارفرمایان از دریافت این وام خط خوردند. دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران در این باره اظهارداشت: متأسفانه خوششان برنامه ریزی و خودنیز اجرامی کنند ولی به این موضوع توجهی ندارند که چگونه می‌توان میلیون‌ها کارگر کم درآمد احتمالا منقاضی استفاده از این تسهیلات را کنار گذاشت و فکری برای آنها نکرد؟ ایسا اینگونه وام‌های کوچک و برنامه‌های حمایتی، اهداف دیگری غیر از افشار کمتر برخوردار و کم درآمد را دنبال می‌کند؟غلامرضا عباسی در ادامه گفت: بحث قراردادها مطرح است و کارفرمایان می‌گویند اگر ضمانت کارگری را بپذیرند که فردا نباشد، چه کنند؟ ما اکنون بسیاری از کارگران شغل در بخش‌های ساختمانی و خدمات داریم که باید مورد حمایت قرار گیرند ولی چه کسی ضمانت آنها را نزد بانک‌ها می‌پذیرد؟به گفته عباسی، صدور کارت‌های قابل شارژ برای استفاده کارگران و شارژ هر چند وقت یکبار آن با تأمین اعتبار از سوی دولت و با حمایت کارفرمایان می‌تواند یک راهکار موثر و آسان باشد که حتی نیاز به ضمانت هم ندارد و کافی است لیستی از کارگران تهیه و ارائه شود و البته دولت بخواهد واقعا کاری برای گروه‌های کم درآمد کند. سخت است که قبول کنیم دولت با این همه مشاور و مدیر نمی‌تواند یک برنامه عملیاتی برای حمایت مستقیم از معیشت افشار ضعیف تدوین کند، بنابراین بیشتر بحث نتواستن مطرح است.

#### بانک

#### مخالفت بانک مرکزی با نرخ دستوری سود

قائم مقام بانک مرکزی سیاست‌های پولی و ارزی را مکمل سیاست‌های سایر بخش‌های اقتصادی دانست و افزود، بخش حقیقی اقتصاد زمانی می‌تواند حرکت کند که در کنار آن یک بخش مالی فعال قرار گیرد. به بیان دیگر، تحرک بخش حقیقی اقتصاد نیازمند بخش مالی کارآمد و عاری از مشکلات است. در حال حاضر بازار پول کشور به عنوان اصلی‌ترین بازیگر بازار مالی همچون بخش حقیقی اقتصاد با مشکلات ساختاری مواجه بوده و لذا برای تحریک بخش حقیقی اقتصاد نیازمند اصلاح ساختار است. اکبر کیمیجانی بی بیان اینکه انضباط مالی و رعایت آن از نسوی دولت پیش‌شرط لازم برای انضباط‌گرایی در سیاست‌های پولی است، تصریح کرد: خوشبختانه شروع به کار دولت یازدهم، با انضباط مالی، حاکمیت عقلانیت و منطق همراه بود و بستر لازم جهت برقراری انضباط پولی و مالی در کشور شکل گرفت.

بهای سکه و طلا	
<b>بهار آزادی</b>	۹,۴۳۰,۰۰۰
<b>امامی</b>	۹,۴۳۵,۰۰۰
<b>نییم</b>	۴,۷۱۵,۰۰۰
<b>ربع</b>	۲,۵۷۰,۰۰۰
<b>اونس طلا</b>	۱,۱۰۵۰۸
<b>مقتل طلا</b>	۴,۱۴۶,۰۰۰
<b>گرم طلای ۱۸</b>	۹۵۶,۲۰۰
<b>گرم طلای ۲۴</b>	۱,۲۷۴,۶۰۰

#### بورس اوراق بهادار

<b>۶۸,۸۵۷,۰۵۰</b>	<b>شاخص کل</b>
<b>۱۱,۱۱۲,۰۲۲</b>	<b>شاخص کل (وزن)</b>
<b>۲۹,۰۹۸۹۶,۷۲۳ B</b>	<b>ارزش بازار</b>
<b>۱۱۶,۴۷۰</b>	<b>تعداد معاملات</b>
<b>۴۵۲۱,۱۷۰ B</b>	<b>ارزش معاملات</b>
<b>۲۰۶۰</b>	<b>حجم معاملات</b>

#### هدملی – گروه اقتصادی؛ رفت و آمد ایران خودرو

در پی زود روزهای اخیر همزمان با سفر رئیس جمهوری کشورمان به فرانسه در حالی افزایش یافته که خبرهای رسیده از توافق ۵۰۰ میلیون یورویی این دو شرکت حکایت می‌کند. بر این اساس و به گفته یک مقام مسئول در صنعت خودرو قرار است این دو شرکت به صورت مساوی شروع به تولید مشترک سه محصول از جمله پژو ۲۰۰۸، پژو ۲۰۱۰ و پژو ۲۰۱۰ کنند. از طرف دیگر قرارداد همکاری مشترک ایران خودرو و پژو در شرایطی در مراحل پایانی خود قرار گرفته که قرار است حضور فرانسوی‌ها در ایران با محصول قدیمی پژو ۲۰۷ آغاز شود. پژو ۲۰۷ آی در سال ۸۸ یعنی ۶ سال پیش در ایران آغاز شد و حال قرار است دوباره این خودرو در ایران تولید شود. علاوه بر این خودرو، قرار است پژو ۲۰۸، ۲۰۱۰ و ۲۰۱۰ نیز در همکاری جدید ایران خودرو با پژو به تولید برسند که این خودروها نیز قدیمی هستند و جزو محصولات جدید پژو محسوب نمی‌شوند.

در ایسن میان اگرچه وزیر صنعت، معدن و تجارت در سی و هفتمین نشست شورای سیاست گذاری و نظارت بر صنعت خودرو گفت: «از همه شرکت‌های بین المللی علاقه‌مند به فعالیت در صنعت خودروی ایران خواستیم، بدون برنامه صادراتی به بازار ایران فکر نکنند.» اما تولید مشترک محصولات قدیمی این سسوال را به وجود می‌آورد که بازگشت خودروسازان در دوره بعد از تحریم‌ها با چه کیفیتی است و آیا باز هم قرار است همان تکنولوژی قدیمی به ایران بیاید؟

#### پژو ۲۰۰۸ و ۲۰۰۸؛ ماشین خاطره‌ها

پژو ۲۰۰۸ حدود ۵ سال پیش به تولید رسیده که پیش‌بینی می‌شود قیمت آن در ایران حدود ۷۰ میلیون تومان باشد. پژو ۲۰۸ نیز متعلق به ۶۰ تا ۸۰ سال پیش است که برآورد قیمتی آن بین ۶۰ تا ۶۵ میلیون تومان است. در مورد پژو ۲۰۱۰ هم باید گفت که این خودرو فقط مخصوص بازار چین تولید شده و هم اکنون فقط در این کشور تولید می‌شود. حدود ۴ سال از تولید این محصول می‌گذرد و قیمت آن در ایران نزدیک به ۵۰ میلیون تومان برآورد شده است. از سویی، صادرات محصولات تولیدی مشترک یکی از دغدغه‌های صاحب نظران در صنعت خودرو بوده که در طول ۲۳ سال حضور پژو در ایران عملی نشد و تنها ۳۰ هزار دستگاه پژو ۲۰۶ صندوق‌دار در طی سال‌های ۸۷، ۸۶ و ۸۸ از ایران صادر شد.

#### اختلاف نظر دولت و مجلس بر سر نهایی شدن سند دخل و خرج

## سرگردانی بودجه میان پاستور و بهارستان

در کمتر از ۶۰ روز مانده به زمان اجرایی شدن قانون بودجه سال ۱۳۹۵، لایحه آن در میان چند دوازدهم بودجه تحریمی امسال و بودجه پسا تحریم سال بعد بلا تکلیف مانده است. مجلس روز گذشته اعلام کرده است که «به هیچ عنوان نمی‌تواند تا پایان سال بررسی لایوح بودجه ۹۵ و برنامه ششم را به اتمام برساند، پس باید دولت هر چه سریعتر لایحه دو و یا سه دوازهم بودجه را به مجلس ارائه کند».

این در حالی است که دولت گرچه لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ و برنامه ششم توسعه را به دلیل تدوین بر اساس فضای تحریم با تاخیر حدود ۴۰ روزه از زمان قانونی – ۱۵ آذر – به مجلس برده و منتظر اجرای برجام ماند تا بتواند پاسخگوی اعداد و ارقام لایحه‌ای که بر اساس شرایط پسا تحریم پیش‌بینی کرده بود باشد ولی این انتظار را هم داشت که تا قبل از اتمام سال جاری لایحه بودجه تصویب و برای اجرا از ابتدای سال آینده در اختیارش قرار گیرد.

این در حالی بود که پیش‌تر و حتی از اوایل دی ماه، نمایندگان مجلس با توجه به تاخیر حدود ۱۵ روزه دولت در ارائه لایوح برنامه و بودجه اعلام کرده بودند که باید برای سال آینده درخواست لایحه دو و یا سه دوازدهم از سوی دولت مطرح و تصویب شود، چراکه فرصت کافی برای تصویب لایحه بودجه که باید بر اساس لایحه برنامه ششم توسعه مصوب شود وجود نخواهد داشت.

با این حال دولت بعد از ارئه لایحه بودجه و برنامه باردیگر بر موضع خود تاکید و نوبخت رییس

#### ارزیابی کارشناسان از چشم انداز صنعت خودرو در پساتحریم

# اتفاق خاصی در صنعت خودرو نمی‌افتد



#### ادامه مونتاژ به معنی عقب‌گرد در صنعت خودرو است

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه پژو همانند گذشته در صدد مونتاژکاری محصولات خود در ایران است، گفت: پژو حتی اطلاعات دم دستی خودروهای گذشته خود را هم در اختیار ایرانی‌ها قرار نمی‌دهد. ابوالفضل خلخالی با اشاره به اینکه امروز شرکت‌های داخلی در انعقاد قرارداد با شرکای خارجی همان رویکرد مونتاژ را پیش گرفته‌اند گفت: استعمار رویکرد مونتاژ درصنعت خودرو آن هم بعد از ۵۰ سال عقب‌گرد برای این صنعت محسوب می‌شود، اینکه بخواهیم در قرارداد‌های جدید همانند پژو از پلتفرم‌های قبلی استفاده کنیم، کار مهمی نیست چرا که این

موضوع برای شرکت خودروساز بسیار کم هزینه‌تر است تا اینکه بخواهد محصولاتی جدید را با پلتفرم‌های جدید تولید نمایداین کارشناس صنعت خودرو با تأکید براینکه بازار صنعت خودرو کشور انحصاری است، گفت: در حال حاضر شرکت‌های خودروساز کشور دغدغه تولید محصول با کیفیت و جدید را ندارند البته مشکلات مالی هم باعث شده تا توان اقتصادی شرکت‌های خودروساز برای تولید محصولات بروز نیز کاهش پیدا کند. وی با بیان اینکه اگر امروز از ایران

خودرو و سایر در خصوص محصول تندر ۹۰۰ سالات جزئی درباره مرکز جرم این خودرو و یا حتی جنس قطعات آن مطرح شود، آنها نمی‌توانند جواب مناسبی بدهند گفت: حتی اگر از شرکت سازنده اصرار کنند که جزئیات قطعات خودروها را اعلام کند آنها با شانه خالی کردن از این موضوع می‌گویند

#### ■ قرارداد همکاری مشترک

**ایران خودرو و پژو در شرایطی در مراحل پایانی خود قرار گرفته که قرار است حضور فرانسوی‌ها در ایران با محصول قدیمی پژو ۲۰۷ آغاز شود. پژو ۲۰۷ آی در سال ۸۸ یعنی ۶ سال پیش در ایران آغاز شد و حال قرار است دوباره این خودرو در ایران تولید شود**

هستند، اظهار داشت: نباید ما تمرکز خود را به تولید قطعات منسوخ شده خودروهای قدیمی شرکت‌های خودروسازی خارجی قرار دهیم. اگر بخواهیم شرایط تحریم را در صنعت خودروسازی کشور مدنظر قرار دهیم باید یک راهکار جدی را برای توسعه این صنعت به کار بگیریم باید براساس توانمندی داخلی دست به طراحی خودرو بزنیم.

#### زمان اقتصادی سازی خودروها فرارسید

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه با برداشته

شدن تحریم‌ها خودروسازان باید فعالیت خود را بر دو حوزه کیفی سازی و اقتصادی سازی محصولانشان متمرکز کنند گفت:از این پس خودروسازان می‌توانند قطعات را از منابع اصلی تأمین کنند بنابراین انتظار می‌رود کیفیت خودروها افزایش یابد.

علی خاکساری با بیان اینکه با رفع تحریم، برخی هزینه‌های صنعت خودرو نیز کاهش خواهد یافت، خاطرنشان کرد: بنابراین خودروسازان باید نسبت به اقتصادی سازی محصولات خود و کاهش قیمت‌ها اقدام کنند. عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی ادامه داد: هم‌اکنون فرصت مناسبی برای خودروسازان ایجاد شده تا با تولید خودروهای جدید و به‌روز جهانی، هم رضایت مصرف‌کنندگان را تأمین کرده و هم بتوانند محصولانشان را به کشورهای دیگر صادر کنند. وی افزود: همچنین وزارت صنعت به عنوان سیاست‌گذار صنعت خودرو باید به‌گونه‌ای عمل کند که زمینه مستقل خودروسازان مطرح جهانی در ایران فراهم شده و این شرکت‌ها بتوانند مستقل از ایران خودرو و سایر، محصولانشان را در کشور تولید کنند. خاکساری با بیان اینکه صنعت خودروی ترکیه الگوی مناسبی در این زمینه است گفت: تولید مستقل خودروسازان جهانی در کشور از یک سو باعث رشد اشتغال، ایجاد ارزش افزوده و تولید برندهای معتبر جهانی شده و از سوی دیگر ایران خودرو و سایر را نیز مجبور به رقابت و افزایش کیفیت محصولاتش خواهد کرد.

#### شرط ماندگاری خودروسازی ایران

عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان اینکه خودروسازان بزرگ جهان از هم اکنون برای حضور در بازار ایران و منطقه خاورمیانه وارد رقابت با یکدیگر شده‌اند گفت: صنعت خودرو ایران هرچند در دوران سخت تحریم‌ها، گام‌های بلندی در راستای خودکفایی برداشته است، اما بدون تردید همکاری مشترک با خودروسازان بزرگ جهان موفقیت بیشتری را برای آن به ارمغان می‌آورد.محمدرضان نجفی‌منش با بیان اینکه صنعت خودرو در کشور، برای همکاری مشترک با کشورهای خارجی باید رقابت پذیر گردد، گفت: برای ایجاد فضای رقابتی باید فضای کسب و کار نیز رقابت‌پذیر باشد، نگاهها نیز باید با ایجاد بهروری و استفاده از تکنولوژی‌های روز رقابت‌پذیر شوند که این امر با همکاری شرکت‌های خارجی امکان‌پذیر می‌شود.

#### یک تحلیل گر اقتصادی پیش‌بینی کرد

## ۱۰ بانک و موسسه مالی در آستانه ورشکستگی

یک کارشناس اقتصادی گفت: علت بالا بودن نرخ بهره بالا بودن سود سپرده است و علت بالا بودن سود سپرده نیز به این خاطر است که ۱۰ موسسه و بانک کوچک در حال ورشکستی هستند. محمد حسین ادیب، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اصفهان یکشنبه شب با حضور در یک برنامه تلویزیونی افزود: حیات این موسسات و بانک‌های کوچک تا ۱۵ ماه دیگر دوام ندارد. البته اگر بانک مرکزی از عملکرد بازار دست بردار و دخالت کند قضیه قابل مدیریت است.

وی در مورد مؤسسه‌های غیر مجاز و حمایت از آن‌ها گفت: ۹۰ نماینده مجلس نامه‌ای به بانک مرکزی نوشتند و ابراز کردند که اعلام نکنند موسسه‌ای که اخیراً ورشکست شده غیر مجاز است! ما حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان معوقات بانکی و حدود ۹۰ هزار میلیارد هزار میلیارد تومان وام استهالی داریم. به گفته مدیر عامل یکی از بانک‌ها، در وام‌های استهالی یک قسط را می‌دهند و مابقی را نمی‌دهند. وام‌های استهالی را موصوبه ایجاد کرد. نمایندگان مجلس با تصویب مصوبه‌ای معادل معوقات در کشور موقوف درست کردند و مقام به بانک‌ها حمله می‌کننداو تصریح کرد: این‌ها با بالا بردن سود سپرده می‌خواهند مشکلات خود را به سود منتقل کنند. مردم بداندند هر موسسه و بانکی که سود بیشتری می‌دهد آن موسسه یا بانک یک گام بیشتر تا ورشکستگی فاصله ندارد. به گفته مدیر عامل یکی از بانک‌های خصوصی بانک‌های دیگر مجبورند که ۱۰ تا ۱۰۰ بانک و موسسه مالی ورشکسته رقابت کنند وگرنه پول از بانک‌های دیگر به سمت این بانک‌ها

#### اخبار اقتصادی

#### آغاز واگذاری‌های بزرگ سازمان خصوصی سازی

سازمان خصوصی سازی قصد دارد در بهمن ماه سهام شرکت‌های پالایشگاه نفت کرمانشاه، توسعه خدمات بازرگانی نورد ایران، پتروشیمی دماوند، مس شهر بابک، جایگاه های سوخت، پیست اسب سواری و سهام بانکهای ملت، صادرات و تجارت را مجموعا به ارزش ۳۳۰۰ میلیارد تومان را از طریق بورس، فرابورس و مزایده واگذار کند.

سید جعفر سبحانی – مشاور رئیس کل سازمان خصوصی سازی در این باره گفت: به این ترتیب قرار است سهام شرکت‌های پتروشیمی دماوند به ارزش ۱۷۰۰ میلیارد تومان، پالایشگاه نفت کرمانشاه به ارزش ۵۸۰ میلیارد تومان، مس شهر بابک به ارزش ۹۲ میلیارد تومان و توسعه خدمات بازرگانی نورد ایران به ارزش ۸۲ میلیارد تومان و مجموعا به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد تومان در روز ۱۸ و ۲۵ بهمن ماه واگذار شود که در این میان سهام پالایشگاه کرمانشاه از طریق فرابورس و مابقی شرکت‌ها از طریق مزایده واگذار می‌شوند.

#### ■ ■ ■

#### ادامه روند صعودی شاخص بورس

بورس تهران همزمان با سفر رئیس جمهور به کشورهای اروپایی در روز گذشته و احتمال انعقاد قراردادهای جدید، رونق خود را دو چندان کرد و با اقبال سهامداران به اکثر گروه‌ها مواجه شد. به صورتی که اکثر گروه‌های بورسی به خصوص شرکت‌های خودرویی، معدنی و فولادی با افزایش قیمت و تقاضای میلیونی مواجه شدند تا شاخص بورس را در رکورد شکنی جدید با ۱۱۱۷ واحد رشد از کئال ۶۷ هزار واحد به مرز کئال ۶۹ هزار واحدی ورتاب کند.بر این اساس در بازار روز گذشته شرکت‌های تایپکو، غدیر، فولاد مبارکه، مینا، ملی مس، سرمایه گذاری امید، مخاربات، گل گهر، پتروشیمی پردیس، چادرملو و صندوق بانزشتگی تأثیر ۱۰۰ تا ۴۰ واحدی و شاخص بورس شگفتانگشتند.

#### ■ ■ ■

#### گرانی ۴ هزار تومانی گوشت

رئیس اتحادیه فروشدگان گوشت گوسفندی با اعلام «افزایش ۴ هزار تومانی قیمت گوشت گوسفندی در یک ماه گذشته» گفت: از وزارت جهاد کشاورزی می‌خواهیم به صورت قطع، جلوی صادرات دام زنده را بگیرد.علی اصغر ملکی گفت: قیمت کنونی هر کیلوگرم گوشت شقه گوسفندی به ۳۳ هزار تومان رسیده، درحالی که قیمت این محصول در ابتدای دی ماه ۲۸ تا ۲۹ هزار تومان بوده است.

#### ■ ■ ■

#### آغاز پیش فروش بلیت نوروزی قطار

پیش فروش بلیت نوروزی قطار از ساعت ۱۹ روز گذشته آغاز شد که براساس برنامه‌ریزی انجام شده در تاریخ‌های ۵، ۶، ۷ و ۸ بهمن‌ماه به صورت محوری فروش اینترنتی بلیت و در تاریخ‌های ششم، هفتم و هشتم بهمن‌ماه فروش آنلاین از طریق سامانه یکپارچه فروش بلیت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و دفاتر فروش بلیت انجام خواهد شد.

#### ■ ■ ■

#### آزادسازی پول‌های

#### مسدود شده ایران در سوئیس

سخنگوی وزارت امور اقتصادی سوئیس آزاد شدن ۱۲ میلیون فرانک سوئیس معادل ۱۱۸ میلیون دلار از پول‌های ایران را تأیید کرد و گفت: این پول‌ها هم متعلق به افراد و شرکت‌ها و هم موسسات دولتی است و تاکنون کسی مدعی مالکیت حدود ۱۰ هزار فرانک آن نشده است. براساس برآورد ایران، این کشور در حال حاضر حدود ۳۲ میلیارد فرانک سوئیس در اختیار دارد که قبلا در بانک‌های مختلف در سراسر دنیا مسدود شده بود.

#### گروه بنگاه‌ها

#### بازگشایی ۹ میلیارد دلار

**الی سی در سال گذشته**
مدیرعامل بانک کشاورز گفت: با وجود تحریم‌های سخت، این بانک در سال گذشته ۹ میلیارد دلار آلیسی باز کرده است. مرتضی

شهپدزاده با بیان اینکه در دوره تحریم فعالیت ارزی ما ۳ برابر شده است گفت: بعد از تحریم با ۲۵ کشور اروپایی ارتباطاتی بانکی ما عادی شد و توانستیم آلی سی‌های مختلفی باز کنیم.شهپدزاده اقدامات بانک کشاورزی در سال جاری را اجرای طرح خرید گندم بعد از ۱۰ سال، جمع‌آوری منابع مازاد از سطح جامعه، استفاده هرچه بیشتر از صندوق توسعه ملی در اجرای سیاست‌های توسعه‌ای جهاد کشاورزی، توسعه کشاورزی مکانیزاسیون، حمایت از تولید و توسعه کشت‌های مکانیزه و حمایت از صنایع تبدیلی برای ایجاد ارزش افزوده در بخش کشاورزی عنوان کرد و با اشاره به اینکه در سال جاری موفق شدیم میزان جذب سپرده‌ها را دو برابر کنیم، افزود: امسال ۲۰ هزار میلیارد ریال از بدهی خود به بانک مرکزی را بازپرداخت کنیم.

#### از سرگیری

## روابط ۳ بانک روسی با ایران

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تجاری سازمان توسعه تجارت گفت: با سفر اخیر هیئت تجاری ایران به روسیه نشست‌های خوبی با بانک‌های روسی RFC BANK و TEMP Bank امیر business bank شکل گرفت. شهینا مهرنوش به تسنیم:میر بیزینس بانک نماینده بانک ملی ماست و قرار شد که تسهیلات خوبی به ایران دهد و خطوط اعتباری مناسبی ایجاد کند.مدیرکل دفتر برنامه ریزی تجاری سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: از سایر مباحثی که در این نشست صحبت شد، افتتاح حساب برای شرکت‌های داخلی ایران بدون نیاز به مراجعه به روسیه است.وی خاطرنشان کرد: ایجاد دفتر TEMP Bank در ایران از جمله دست‌یافتهام صورت گرفته در این سفر بوده و دفتر این بانک ظرف ۱ تا ۲ ماه آینده در ایران و در خیابان میرداماد افتتاح می‌شود. مهرنوش تصریح کرد: بانک‌های روسی اعلام کردند که آمادگی گشایش «لال سی» برای ایران را دارند و در صورتی که درخواستی وجود داشته باشد ترتیب اثر خواهد داد.وی گفت: بانک عامل (RFC BANK) در ایران بانک توسعه صادرات، بانک عامل (mir business bank) بانک ملی است و (TEMP BANK) نیز مناسبات خوبی با بانک حکمت دارد.

#### اختلاف یک درصدی مرکز آمار با بانک مرکزی

## تورم به ۱۳,۲ درصد رسید

بانک مرکزی با اختلاف یک درصدی از مرکز آمار اعلام کرد که تورم در دی ماه به ۱۳,۲ درصد کاهش یافته است. شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری کشور در ماه گذشته به ۳۲۳,۶ رسیده که نشان می‌دهد تورم ماهانه دی ماه ۰,۴ درصد ثبت شده است. تورم در دی ماه در مقایسه با تورم ۱,۳ درصدی آذرماه نشان‌دهنده کاهش ۰,۹ درصدی است.

بنابر آمارهای منتشره بانک مرکزی، تورم دوازده ماهه منتهی به دی‌ماه ۱۳,۲ درصد ثبت شده که بیانگر کاهش ۰,۵ درصدی در قیاس با تورم دوازده ماهه منتهی به آذرماه است.

همچنین تورم نقطه به نقطه(تغییرات شاخص در دی ماه نسبت به ماه مشابه سال گذشته) ۹,۶ درصد گزارش شده که نشان می‌دهد این شاخص حدود ۰,۲ درصد نسبت به آذرماه افزایش یافته است.

مرکز آمار نیز در روزهای اخیر، گزارش خود از تغییرات شاخص بهای کالاها و خدمات در دی ماه را منتشرش و اعلام کرد که تورم ماهانه ۰,۳ درصد، تورم دوازده ماهه ۱۳,۲ درصد و همچنین تورم نقطه به نقطه ۹,۴ درصد شده است.